

**PROJEKT BUDOWLANY
BUDOWY PARKINGU SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
I ZJAZDU Z UL. ŁUCKIEJ
DLA
BUDYNKU „D” INSTYTUTU PAMIĘCI NARODOWEJ
PRZY UL. TOWAROWEJ 28 W WARSZAWIE**

Nr ew. działek: **30, 31/1, obręb 6-01-03**

Inwestor: **Instytut Pamięci Narodowej – Komisja Ścigania Zbrodni przeciwko Narodowi Polskiemu PI. Krasińskich 2/4/6 w Warszawie**

Nr proj. **050007**

Data: **Warszawa czerwiec 2007r**

SPECJALNOŚĆ	PROJEKTANT	NR UPRAWNIEN	PODPIS	SPRAWDZAJĄCY	NR UPRAWNIEN	PODPIS
ARCHITEKTURA	Mgr inż. arch. Ewa Radomska-Kuklińska	GP.II-8346-140/77	<i>[Signature]</i>	Mgr inż. arch. Iwona Martelińska	St-560/89	<i>[Signature]</i>
SIECI KANALIZACJI	Mgr inż. Joanna Marczak	MAZ/0162/PO OS/05	<i>[Signature]</i>	Mgr inż. Edmund Skośkiewicz	2496/61	<i>[Signature]</i>
SIECI ELEKTRYCZNE	Mgr inż. Jerzy Marszałek	St-510/83	<i>[Signature]</i>	Mgr inż. Jerzy Hiszpański	859/64	<i>[Signature]</i>
SIECI TELETECHNICZNE	inż. Piotr Bocian	1512/99/U	<i>[Signature]</i>	Mgr inż. Jerzy Hiszpański	859/64	<i>[Signature]</i>
DROGI	Mgr inż. Ryszarda Sienkiewicz	St-226/89	<i>[Signature]</i>	Mgr inż. Józef Bechta	696/66	<i>[Signature]</i>

**BUDOWA PARKINGU DLA BUDYNKU „D”
INSTYTUTU PAMIĘCI NARODOWEJ**

**ZAWARTOŚĆ
PROJEKTU BUDOWLANEGO**

ZAWARTOŚĆ PB, UZGODNIENIA I DOKUMENTY

NR DOKUMENTU

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PZA001REWO.DOC

OPIS TECHNICZNY
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

**BUDOWA PARKINGU DLA BUDYNKU „D”
INSTYTUTU PAMIĘCI NARODOWEJ**

WYKAZ UZGODNIENI I DOKUMENTÓW – ZAŁĄCZNIKI 1-18

Lp.	Treść	Data	Nazwa instytucji
1.	Decyzja o warunkach zabudowy Nr 149/W/06/wz	27.09.2006.	Delegatura Naczelnego Architekta w Dzielnicy Wola z up. Prezydenta M.St. Warszawy
2.	Decyzja na lokalizację zjazdu Nr 39/07 – pismo UD-XVII-WIR-01-06/5548/125/19/07/MG	14.06.2007	Wydział Infrastruktury Urzędu Dzielnicy Wola
3.	Pismo dot. planowanej gospodarki zielenią – WOŚ XVII -7632/2/07/AO	26.03.2007	Burmistrz Dzielnicy Wola Miasta Stołecznego Warszawy
4.	Wystąpienia PROCHEM S.A. do: 4.1 Biura Łączności i Informatyki Komendy Głównej Policji 4.2 Telekomunikacji Polskiej S.A. 4.3 Szefa Centralnego Węzła Łączności MON 4.4 STOEN S.A. (z załącznikiem oznaczeniem na PZT)	29.03.07 22.03.07 29.03.07 29.03.07	PROCHEM S.A.
5.	Warunki techniczne na zabezpieczenie istniejącej telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej będącej w kolizji z projektowanym parkingiem – opinia nr 2457/2007	30.04.2007	Naczelnik Wydziału Obsługi Telekomunikacyjnej Biura Łączności i Informatyki Komendy Głównej Policji
6.	Warunki techniczne dotyczące zabezpieczenia istniejącej infrastruktury TP kolidującej z projektowanym parkingiem – pismo SCW/A/E/EM.211-0645/07	01.03.2007	Telekomunikacja Polska Pion Sieci Obszar Eksploatacji w Warszawie
7.	Informacja dot. kolizji proj. parkingu z istniejącą infrastrukturą telekomunikacyjną, pismo nr 899	04.2007	Centralny Węzeł Łączności MON
8.	Informacja dot. kolizji proj. parkingu z istniejącą infrastrukturą telekomunikacyjną, pismo nr HI-K/364/07	06.04.2007	STOEN Warszawa
9.	Uzgodnienie sposobu zabezpieczenia kabli energetycznych w miejscu ich skrzyżowania z wjazdem na projektowany parking – nr zlecenia ST-D/0868/07	26.03.2007	STOEN S.A. Warszawa

10.	Uzgodnienie zabezpieczenia kabla oświetlenia ulicznego – pismo ZDM DTŚO nr.69/2007	12.03.2007	Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie
11.	Warunki techniczne odprowadzania wód opadowych z projektowanego parkingu – pismo TD-840/39709/6500/05	28.10.2005	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w m.st. Warszawa
12.	Opinia ZUD Nr 2457/07	30.04.2007	Zespół Uzgodnień Dokumentacji Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu Warszawa
13.	Opinia nr 2589/05 dot. wjazdu na proj. parking	27.12.2005	Biuro Drogownictwa Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy
14.	Pismo dot. zgody na budowę parkingu z wjazdem od ul. Łuckiej nr BAI/CC/824/07	05.06.2007	RUCH S.A. w Warszawie
15.	Uzgodnienie w zakresie konstrukcji nawierzchni – pismo nr WIR.-XVII/AS/7041/37/07	16.04.2007	Wydział Infrastruktury Urzędu Dzielnicy Wola
16.	Projekt organizacji ruchu	16.04.2007	Wydział Infrastruktury Urzędu Dzielnicy Wola
		07.05.2007	Biuro Drogownictwa i Komunikacji, Inżynier Ruchu M. St. Warszawy
17.	Oświadczenie projektantów i weryfikatorów		
18.	Kopie uprawnień i zaświadczeń przynależności do izby projektantów i weryfikatorów		

PREZYDENT
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

Znak: AM-D-XVII-7331/3920/06/BS2

Warszawa, dnia 27.09.2006

DECYZJA Nr 149.../W/06/wz
o warunkach zabudowy

Na podstawie :

art. 59. ust 1, art. 60 oraz 61 - ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.),

art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.),

po ponownym rozpatrzeniu sprawy , w związku z treścią decyzji Samorządowego Kolegium Odwoławczego sygn. akt KOC 1564 Ar/06 z dnia 31.07.2006 r uchylającego Decyzję Nr 8/W/06/wz z dnia 20.01.2006 r. o warunkach zabudowy dla inwestycji polegającej na budowie parkingu samochodów osobowych przy ul. Towarowej 28 wydanej na wniosek Instytutu Pamięci Narodowej z dnia 8.11.2006 r.

ustalam

warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy dla inwestycji polegającej na budowie parkingu samochodów osobowych na działce ewid. nr 31/1 i nr 30 w obrębie 6-01-03

przy ul. Towarowej 28 , na terenie Dzielnicy Wola w Warszawie,

Linie rozgraniczające teren planowanej inwestycji oznaczono linią ciągłą i literami ABCDEA na mapie stanowiącej załącznik graficzny nr 1, który jest integralną częścią niniejszej decyzji.

1. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu

1.1 Warunki i wymagania dotyczące ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

Inwestycja zalicza się do infrastruktury technicznej - parking

- Powierzchnia terenu inwestycji ok. 300 m² , 16 miejsc postojowych

1.2 Warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi

Warunki wynikające z prawnej ochrony środowiska zgodnie z:

ustawą z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001 r. Nr 62, poz. 627 z późn. zm.)

- inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. (wg Art. 75.1. Prawo ochrony środowiska)
- Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją Inwestycji. (Art. 75.2. Prawo ochrony środowiska)

ustawą z dn. 27.04.2001r. o odpadach (Dz. U. z 2001r. Nr 62, poz. 628 z późn. zm.)

- Inwestor powinien określić wielkość mas ziemnych i sposób ich zagospodarowania do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę w celu określenia warunków i sposobu zagospodarowania mas ziemnych w związku z realizacją inwestycji. (Art. 2.1 i 2.2 pkt.1 ustawy o odpadach)

ustawą z dn. 16.04.2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.)

- W projekcie zagospodarowania terenu należy dążyć do ochrony istniejącego drzewostanu, przed przystąpieniem do prac projektowych należy wykonać inwentaryzację zieleni wraz z waloryzacją i uzyskać wstępną zgodę Burmistrza Dzielnicy na wycinkę lub przesadzenie drzew. Usunięcie drzew lub krzewów z terenu nieruchomości może nastąpić za zezwoleniem burmistrza wydanym na wniosek posiadacza nieruchomości, z tym że organ może uzależnić udzielenie zezwolenia od przeniesienia drzew lub krzewów we wskazane przez siebie miejsce albo zastąpienia drzew lub krzewów przewidzianych do usunięcia innymi drzewami lub krzewami zgodnie z art. 83 ww. ustawy.

Inwestycja nie jest ujęta w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu

o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573)

1.3. Warunki w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

Przedmiotowy teren nie znajduje się w obszarze objętym prawną ochroną Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

1.4. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej.

Planowana inwestycja nie wymaga zapotrzebowania na media.

Ewentualna przebudowa istniejących sieci kolidujących z planowaną inwestycją - na warunkach określonych przez gestorów sieci.

1.5. Warunki obsługi w zakresie komunikacji.

Teren planowanej inwestycji ma bezpośredni dostęp do drogi publicznej tj. do ul. Łuckiej i ul. Towarowej.

- obsługa komunikacyjna od ul. Łuckiej zgodnie z wnioskiem inwestora
- w przypadku konieczności zmiany organizacji ruchu drogowego należy uzyskać opinię Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy, ul. Chmielna 124, 00-801 Warszawa.
- w przypadku konieczności zmiany organizacji ruchu komunikacji miejskiej, projekt należy uzgodnić z Zarządem Transportu Miejskiego, ul. Senatorska 37, Warszawa.
- należy spełnić warunki zawarte w Postanowieniu nr 113/05 z dnia 21.12.2006 r. wydanym przez Wydział Infrastruktury dla Dzielnicy Wola

2. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.

W ramach projektu budowlanego należy stosować rozwiązania chroniące interesy osób trzecich przed (Art. 5.1. pkt 9 ustawy Prawo budowlane tekst jedn. Dz. u. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.):

a) pozbawieniem:

- dostępu do drogi publicznej,
- możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności,
- dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,

b) uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie,

c) zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.

3. Okres ważności decyzji.

Niniejsza decyzja wygasa, jeżeli:

- inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę,
 - dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji
- Wygaśnięcie decyzji stwierdza w drodze decyzji organ, który ją wydał.

UZASADNIENIE

W dn. 8.11.2005 r. Inwestor – Instytut Pamięci Narodowej złożył wniosek o wydanie decyzji o warunkach zabudowy dla inwestycji, polegającej na budowie parkingu samochodów osobowych przy ul. Towarowej 28 o powierzchni terenu inwestycji 300 m² i 16 miejscach postojowych .

Inwestycję zaplanowano w obrębie 6-01-03 na działce ewidencyjnej nr 30/1 - własność - Skarb Państwa w wieczystym użytkowaniu „ Ruch „SA w Warszawie i działka nr 30 własność Skarb Państwa we władaniu Zarządu Dzielnicy Wola .

Ponowne rozpatrzenie sprawy nastąpiło na skutek decyzji Samorządowego Kolegium Odwoławczego sygn. KOC 1564/Ar/06 z dnia 31.07.2006 r., w której SKO uchyliło zaskarżoną decyzję organu I instancji i przekazało do ponownego rozpatrzenia .

W oparciu o Art. 53.3. Ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym została przeprowadzona analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

Zgodnie z art. 61 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. Nr 80 poz. 717 z późn. zm.) ustalenie warunków zabudowy dla obiektu niekubaturowego nie wymaga ustalenia przez organ obszaru analizowanego i przeprowadzenia na nim analizy funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu w zakresie warunków, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2 wyżej cytowanej ustawy o planowaniu i

zagospodarowaniu przestrzennym.

Zamierzenie inwestycyjne nie koliduje z zadaniami rządowymi albo samorządowymi służącymi realizacji inwestycji celu publicznego, w odniesieniu do terenów, przeznaczonych na ten cel w planach miejscowych, które utraciły moc na podstawie art. 67 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym (art. 53 ust. 3 pkt 10 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym - Dz.U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.),

Przeprowadzone analizy wykazały dopuszczalność realizacji planowanego zamierzenia zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji oraz po spełnieniu wymogów wynikających z przepisów prawa budowlanego na etapie postępowania o uzyskanie pozwolenia na budowę, które przesądzi o możliwości jego realizacji.

Inwestycja na etapie projektu decyzji o warunkach zabudowy uzyskała niezbędne uzgodnienia wynikające z przepisów prawa z:

- zarządcą drogi (ul.Łucka) - Postanowienie nr 113/05 z dnia 21.12.2005 r. Wydziału Infrastruktury dla Dzielnicy Wola
- zarządcą drogi (ul.Towarowa) – Postanowienie nr 1220/05 z dnia 30.12.2005 r. Zarządu Dróg Miejskich

Na podstawie przeprowadzonego postępowania stwierdzono, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z wymogami wynikającymi z przepisów odrębnych i warunkami wynikającymi z przeprowadzonych uzgodnień a niniejsza decyzja spełnia wymagania inwestora zawarte we wniosku.

W świetle powyższego, należało orzec jak wyżej.

Zgodnie z art. 63, ust 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.) decyzja o warunkach zabudowy nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Od decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie za pośrednictwem Delegatury Biura Naczelnego Architekta Miasta w Dzielnicy Wola, w terminie 14-dni od dnia jej doręczenia.

Odwołania od decyzji należy składać bezpośrednio lub za pośrednictwem poczty w Delegaturze BNAM w Urzędzie Dzielnicy Wola , Al. Solidarności 90, 01-003 Warszawa, tel.: +22/504 85 73, fax: +22/504 85 74

Oplata skarbową od wniesionego odwołania wynosi 5,00 zł oraz 0,50 zł za każdy załącznik.

Załączniki:

1. załącznik Nr 1 - Mapa w skali 1:500 z określeniem granic terenu objętego wnioskiem

Niniejsza decyzja została się ostateczna
w administracji w tym roku instancji
z dniem ... 19.12.2005

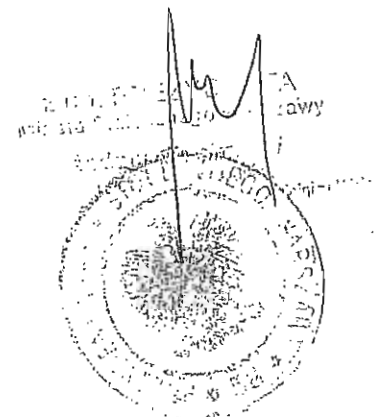
Warszawa, ...

NTA
architekta

si.

Projekt decyzji sporządził:
mgr inż. arch. Andrzej Niemirowski
członek Maz. Okręg. Izby Architektów
Nr wpisu MA – 0569

Procedurę administracyjną prowadziła:
mgr inż. arch. Barbara Szymborska





ZAK Nr 2, str. 4

P R E Z Y D E N T
MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY

00-950 Warszawa, Plac Bankowy 3/5

Urząd m. st. Warszawy, Wydział Infrastruktury dla Dz. Wola, 01-003 Warszawa, Al. Solidarności 90, tel 022.5048-411, fax 022 5048-410
Warszawa, dnia 14.06.2007 r.

UD-XVII-WIR-01-06/5548/1525/19/07/MG

DECYZJA NA LOKALIZACJĘ ZJAZDU Nr 39/07

Na podstawie art. 19 ust.1 i 2 pkt. 4, art. 20 ust.1, 2, 7, 8, art. 29 ust. 1, 3, art. 39 ust.3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086 z późn. zm.), oraz art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity - Dz.U.z 2000r. Nr 98 poz. 1071 z póź. zm.) działając w imieniu Prezydenta m. st. Warszawy na podstawie upoważnienia z dnia 4 kwietnia 2007 r., znak: GP/0159/2333/2007, do zarządzania drogami gminnymi na terenie Dzielnicy Wola, w tym do wydawania decyzji administracyjnych, postanowień, zaświadczeń,
- po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27 kwietnia 2007 r. Instytutu Pamięci Narodowej Komisji Ścigania Zbrodni przeciwko Narodowi Polskiemu, z siedzibą w Warszawie przy ul. Towarowej 28 - inwestora zjazdu z ul. Łuckiej na teren na teren dz. ew. nr 31/1 w obrębie 6-01-03 w celu obsługi projektowanego parkingu, w sprawie wydania zezwolenia na zlokalizowanie zjazdu z ul. Łuckiej na teren dz. ew. nr 31/1 w obrębie 6-01-03, złożonego przez Panią Ewę Radomską – Kuklińską – PROCHEM S.A. posiadającą pełnomocnictwo do występowania w imieniu Instytutu Pamięci Narodowej Komisji Ścigania Zbrodni przeciwko Narodowi Polskiemu z siedzibą w Warszawie przy ul. Towarowej 28, uzupełnionego 28 maja oraz 14 czerwca 2007 r.,

z e z w a ł a m

na zlokalizowanie w pasie drogowym ulicy gminnej
ulicy Łuckiej (dz. ew. nr 30 w obrębie 6-01-03),
budowy zjazdu z ul. Łuckiej na teren dz. ew. nr 31/1 w obrębie 6-01-03, wg lokalizacji określonej na mapie stanowiącej załącznik Nr 1 do decyzji,

u s t a ł a m

warunki zlokalizowania w pasie drogowym ul. Łuckiej zjazdu z ul. Łuckiej na teren dz. ew. nr 31/1 w obrębie 6-01-03, określone w załączniku Nr 2 do niniejszej decyzji, oraz następujące parametry techniczne zjazdu :

- długość w granicach pasa drogowego – 2,50 m,
- szerokość - 5,0 m,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi – łuki o promieniach 5 m,
- powierzchnia – 23,26 m²,

z o b o w i ą z u j ę

Instytutu Pamięci Narodowej, z siedzibą w Warszawie przy ul. Towarowej 28, do realizacji na własny koszt przebudowy odcinka drogi gminnej – ul. Łuckiej, w związku z likwidacją istniejących miejsc postojowych, zlokalizowanych częściowo na terenie pasa drogowego spowodowaną budową nowego zjazdu (nawierzchnia projektowanego chodnika powinna zostać wykonana z kostki betonowej kolorystycznie dostosowanej do istniejącej nawierzchni chodnika).

Uzasadnienie

Zezwolenie wydaje się na wniosek z dnia 27 kwietnia 2007 r. Instytutu Pamięci Narodowej Komisji Ścigania Zbrodni przeciwko Narodowi Polskiemu, z siedzibą w Warszawie przy ul. Towarowej 28, w sprawie wydania zezwolenia na zlokalizowanie zjazdu z ul. Łuckiej na teren dz. ew. nr 31/1 w obrębie 6-01-03.

Podstawą prawną do wydania zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego jest art. 39 ust.3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086 z późn. zm.), który stanowi, że w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydanym w drodze decyzji administracyjnej.

Zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu.

Pouczenie

Zgodnie z art. 29 ust. 3 w/w ustawy inwestor jest zobowiązany do:

- 1)uzyskania przed rozpoczęciem prac budowlanych pozwolenia na budowę, a w przypadku przebudowy zjazdu dokonania zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych oraz uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym,
- 2)uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego zjazdu.

Niniejsza decyzja na lokalizację zjazdu jest zgodą zarządcy drogi na dysponowanie przez inwestora terenem zlokalizowanym w granicach pasa drogowego (zgodnie z pismem z 14 października 2004 r., znak: BD-EO-00500/1763/2004, Biura Drogownictwa Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy) i stanowi podstawę do złożenia przez inwestora oświadczenia o posiadającym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego, z siedzibą w Warszawie przy ul. Senatorskiej 35, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Informacja o opłacie skarbowej.

Na podstawie art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 225 poz. 1635) jednostki budżetowe zwalnia się od opłaty skarbowej

Otrzymują:

1) Pani Ewa Radomska – Kuklińską
PROCHEM S.A

- adres w aktach sprawy

2. Instytut Pamięci Narodowej

Komisji Ścigania Zbrodni przeciwko Narodowi Polskiemu

ul. Towarowa 28

00-839 Warszawa

3. Delegatura w Dzielnicy Wola

Biura Gospodarki Nieruchomościami,

Urzędu miasta stołecznego Warszawy, w miejscu

4. Delegatura w Dzielnicy Wola

Biura Architektury i Planowania Przestrzennego

Urzędu miasta stołecznego Warszawy, w miejscu

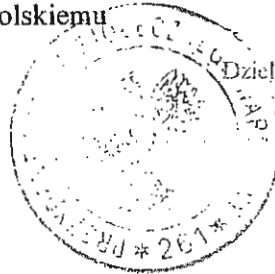
5.a/a

z up. Prezydenta m. st. Warszawy

Marek Lipiński

Zastępca Burmistrza

Dzielnicy Wola m. st. Warszawy



Załącznik Nr 2

do decyzji Nr 39/07 z 14.06.2007 r., znak: UD-XVII-WIR-01-06/5548/1525/19/07/MG

WARUNKI BUDOWY ZJAZDU Z ULICY NA TEREN NIERUCHOMOŚCI

1. Na podstawie art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086 z późn. zm.) zabrania się:
 - 1.1. Samowolnego ustawiania, zmniejszania i uszkodzania znaków drogowych i urządzeń ostrzegawczo- zabezpieczających,
 - 1.2. Umieszczania urządzeń zastępujących obowiązujące znaki drogowe.
 - 1.3. Niszczenia rowów, skarp i nasypów oraz samowolnego rozkopywania drogi.
 - 1.4. Zorywania lub zwięzania w inny sposób pasa drogowego.
 - 1.5. Odprowadzania wody i ścieków z urządzeń melioracyjnych, gospodarskich lub zakładowych do rowów przydrożnych lub na jezdnię drogi.
 - 1.6. Usuwania, niszczenia i uszkodzania zadrzewień przydrożnych.
2. Zgodnie z art. 30 w/w ustawy utrzymywanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właściciela lub użytkownika gruntów przyległych do pasa drogowego.
3. Na podstawie art. 29a ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych za wybudowanie lub przebudowę zjazdu: bez zezwolenia zarządcy drogi, o powierzchni większej niż określona w zatwierdzonym projekcie budowlanym zjazdu, zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z art. 40 ust. 4.
4. Warunki wykonania robót budowlanych:
 - roboty budowlane należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną,
 - w przypadku naruszenia nawierzchni jezdni lub chodnika należy wykonać ich renowację na szerokość wykopów wraz ze strefą rozgęszczania gruntu i na długości prowadzonych robót,
 - w przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów.
 - na podstawie art. 82 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92 z 2004 r. Poz. 880) prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom.
5. W przypadku konieczności usunięcia drzew i krzewów rosnących w pasie drogowym należy uzyskać stosowne zezwolenie, zgodnie z art. 83 ust. 1, 3, 4 oraz art. 84 ust. 1, 2, 3, 4, 5 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. Nr 92 z 2004 r. poz. 880). Wniosek należy złożyć w Wydziale Ochrony Środowiska dla Dzielnicy Wola.
6. Zjazd publiczny z drogi gminnej powinien spełniać wymogi zawarte w § 77 oraz § 78 w/w rozporządzenia. Zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony, oraz do wymagań ruchu pieszych. Zjazd publiczny powinien być usytuowany zgodnie z wymaganiami określonymi w § 113 ust. 7. Zjazd publiczny powinien mieć:
 - szerokość nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze,
 - nawierzchnię co najmniej twardą w granicach pasa drogowego,
 - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5 m,
 - pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
 - na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 12%.
7. Przy projektowaniu i wykonaniu chodników w pasie drogowym należy spełniać wymogi zawarte w § 43, § 44, § 45 w/w rozporządzenia.
8. Zgodnie z art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz.2016 z późn. zm.) w przypadkach szczególnie uzasadnionych dopuszcza się odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych. Właściwy organ, po uzyskaniu upoważnienia ministra który ustanowił przepisy techniczno- budowlane, w drodze postanowienia, udziela bądź odmawia zgody na odstępstwo. Wniosek do ministra w sprawie upoważnienia do udzielenia zgody na odstępstwo, właściwy organ składa przed wydaniem decyzji o pozwoleniu na budowę.
9. Z wnioskiem o wydanie zezwolenie na zajęcie pasa drogowego występuje się, po uzyskaniu prawomocnego pozwolenia na budowę. W pierwszej kolejności inwestor, lub upoważniony przez niego wykonawca, występuje z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, oraz reklam. Po wydaniu zezwolenia na umieszczenie urządzenia, obiektu budowlanego, reklamy w pasie drogowym, wykonawca robót występuje z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia w nim robót. Za zajęcie pasa drogowego pobiera się opłatę. W/w wnioski należy sporządzić zgodnie z § 1.2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 140, poz. 1481), na drukach uzyskanych w Wydziale Infrastruktury dla Dzielnicy Wola. Zgodnie z § 1.3, 1.5 w/w rozporządzenia do wniosku należy załączyć:
 - szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,
 - zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych.
 - pozwolenie na budowę lub potwierdzenie przyjęcia wykonywania robót budowlanych, projekt budowlany obiektu, harmonogram robót - w przypadku zajęcia pasa drogowego w celu prowadzenia robót.
10. Zajmujący pas drogowy zobowiązany jest do odpowiedniej eksploatacji obiektu budowlanego umieszczonego w pasie drogowym, czuwania nad jego stanem technicznym i estetycznym, wykonywania, na własny koszt, jego konserwacji oraz bieżących remontów.



Burmistrz Dzielnicy Wola Miasta Stołecznego Warszawy

Al. Solidarności 90, 01-003 Warszawa
tel. (022) 504-83-05, faks (022) 504-83-07

WOŚ XVII – 7632/2/07/AO

Warszawa, dn. 26 marca 2007r.

PROCHEM S.A.

**ul. Powązkowska 44c
01-797 Warszawa**

Dot.: Budowy parkingu samochodów osobowych przy budynku IPN w Warszawie przy ul. Towarowej 28.

W odpowiedzi na pismo znak Z1/EK/050007/100/2007 z dnia 06.03.2007r., po zapoznaniu się ze skorygowanymi rysunkami projektowanego parkingu, opiniuję pozytywnie proponowane rozwiązanie zapewniające ochronę i warunki dalszego rozwoju drzew przewidzianych do zachowania.

2007.03.26
Tuziński, M. Burmistrz Dzielnicy Wola
[Signature]
Marek Tuziński

IPN - WYKAZ INWENTARYZACYJNY ZIELENI

Lp	Rodzaj i gatunek	Obwód pnia w cm	Śr. korony w m	Wys. w m	Do adaptacji	Do karczowania	Waloryzacja
1	Malus purpurea - jabłoń purpurowa	59	4	5	+		jeden konar wycięty, pochylone
2	Eleagnus angustifolia - oliwnik	71	5	4	+		stan zdrowoty dobry
3	Tilia cordata - lipa drobnolistna	68,64	6	8	+		stan zdrowoty dobry
4	Malus purpurea - jabłoń purpurowa	50	3	4		+	drzewo pochylone, gałęzie połamane
5	Prunus cerasus. - wiśnia pospolita	66,74	8	12		+	skrzyżowane pnie
6	Acer platanoides - klon pospolity	93	12	15		+	stan dobry
7	Malus sp. - jabłoń	51	3	3		+	silnie pochylona
8	Acer negundo - klon jesionolistny	163,128	12	12		+	nisko pochylone, łamiące się konary
9	Acer negundo - klon jesionolistny	109,121	12	15		+	zgrubienia konarów(tumor)
10	Acer platanoides - klon pospolity	128	10	12	+		stan zdrowoty dobry
11	Prunus avium - czereśnia	94	6	7	+		stan zdrowoty dobry
12	Prunus avium - czereśnia	95	6	7	+		stan zdrowoty dobry
13	Sorbus aria - jarząb	87	5	6	+		stan zdrowoty dobry
14	Eleagnus angustifolia - oliwnik	74	4	4	+		stan zdrowoty dobry
15	Eleagnus angustifolia - oliwnik	90	5	5	+		stan zdrowoty dobry

K. Pasol

Warszawa, dn. 29.03.2007

PROCHEM S.A.
ul. Powązkowska 44c
01-797 Warszawa
tel.: (+48 22) 32 60 100
fax: (+48 22) 32 60 101
e-mail:
prochem@prochem.com.pl
www.prochem.com.pl

**Naczelnik Wydziału Obsługi
Telekomunikacyjnej
Biura Łączności i Informatyki KGP
mł. insp. Ryszard Dudzik
ul. Taborowa 33b
Warszawa**

Występując w imieniu Instytutu Pamięci Narodowej - KŚZpNP zwracamy się z uprzejmą prośbą o wydanie warunków technicznych na zabezpieczenie istniejącej telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej będącej w kolizji z projektowanym parkingiem zlokalizowanym przed budynkiem Instytutu Pamięci Narodowej przy ul. Towarowej 28 w Warszawie. W sprawie ew. uzgodnień technicznych proszę kontaktować się z Panem Piotrem Bocianem, pracownikiem Prochem S.A., tel: (22) 3260 303 lub kom: 695 796 009.

Do pisma został dołączony plan zagospodarowania terenu z zaznaczonym przebiegiem kanalizacji kablowej (odcinek między punktem 3 i 4) będącej w kolizji z projektowanym parkingiem.

Z poważaniem/

DYREKTOR
ODDZIAŁU PROJEKT
[Signature]
mgr inż. Grzegorz Kobyłecki

02.04.2007
[Signature]

rok założenia 1947

Warszawa, dn. 22.02.2007

PROCHEM S.A.
ul. Powązkowska 44c
01-797 Warszawa
tel.: (+48 22) 32 60 100
fax: (+48 22) 32 60 101
e-mail:
prochem@prochem.com.pl
www.prochem.com.pl

Telekomunikacja Polska SA.
Pion Sieci Region Centralny
ul. Wolumen 11
Warszawa

Występując w imieniu Instytutu Pamięci Narodowej - KŚZpNP zwracamy się z uprzejmą prośbą o wydanie warunków technicznych na zabezpieczenie istniejącej telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej będącej w kolizji z projektowanym parkingiem zlokalizowanym przed budynkiem Instytutu Pamięci Narodowej przy ul. Towarowej 28 w Warszawie.

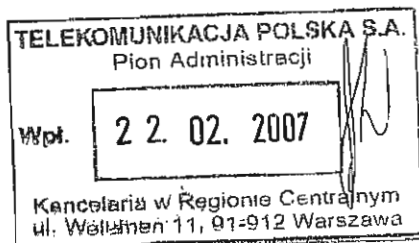
W sprawie ew. uzgodnień technicznych proszę kontaktować się z Panem Piotrem Bocianem pracownikiem Prochem S.A., tel: (22) 3260 303 lub kom: 695 796 009.

Do pisma został dołączony plan zagospodarowania terenu z zaznaczonymi przebiegami kanalizacji kablowej będącej w kolizji z projektowanym parkingiem oraz pełnomocnictwo.

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA
ODDZIAŁU PROCHEM PROJEKT

mgr inż. Lidia Szugzda



17B/S/2003
PN-EN ISO 9001:2001
AQAP 2110:2003



PROCHEM

rok założenia 1947

PROCHEM S.A.

ul. Powązkowska 44c

01-797 Warszawa

tel.: (+48 22) 32 60 100

fax: (+48 22) 32 60 101

prochem@prochem.com.pl

www.prochem.com.pl

Nr KRS: 19753

REGON: 012532360

NIP: 113-00-10-523

BRE S.A. O/Warszawa

32114010100000203373001001

Kapitał zakładowy:

3 903 000 zł

FAX nr 91/2007

29-03-2007

str 1/1

Do: **płk. Ryszard Michta**
Szef Centralnego Węzła Łączności MON
ul. Żwirki i Wigury 9/13; Warszawa
Fax numer faxu (22) 684 73 10

Od: Lidia Szugzda
tel. (48 22) 32 60 100
fax: (48 22) 32 60 101
email:

cc:

Temat: Warunki techniczne na zabezpieczenie istniejącej telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej przy ul. Towarowej w Warszawie

Szanowny Panie

Występując w imieniu Instytutu Pamięci Narodowej - KŚZpNP zwracamy się z uprzejmą prośbą o potwierdzenie uzgodnień, które miały miejsce podczas rozmów i spotkań Pana Piotra Bociana, pracownika Prochem S.A., z Panem Janem Mizielińskim dotyczących wydania warunków technicznych na zabezpieczenie istniejącej telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej będącej w kolizji z projektowanym parkingiem zlokalizowanym przed budynkiem Instytutu Pamięci Narodowej przy ul. Towarowej 28 w Warszawie (róg ul. Towarowej z ul. Łucką).

W sprawie ew. uzgodnień technicznych proszę kontaktować się z Panem Piotrem Bocianem tel: (22) 3260 303 lub kom: 695 796 009.

Z poważaniem

DYREKTOR
ODDZIAŁU PROCHEM PROJEKT

mgr inż. Grzegorz Kobylecki



**NACZELNIK
WYDZIAŁU OBSŁUGI TELEKOMUTACYJNEJ
BIURA ŁĄCZNOŚCI I INFORMATYKI
KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI**

ZAK. Nr 5, str. 1
ul. Taborowa 33b
02-542 Warszawa
tel. (+48 22) 60-145-35
fax. (+48 22) 60-157-47
r.dudzik@policja.gov.pl

L.dz./07

Warszawa, 2007-04-.....²⁰

Egz. nr 1

Pan mgr inż. Grzegorz Kobylecki

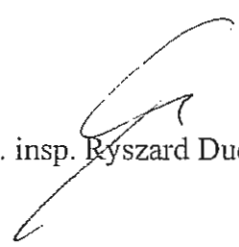
**Dyrektor
Oddziału Prochem Projekt
PROCHEM S.A.
ul. Powązkowska 44c
01-797 Warszawa**

W odpowiedzi na pismo z dnia 29.03.2007r. dotyczące wydania warunków technicznych na zabezpieczenie istniejącej telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej będącej w kolizji z projektowanym parkingiem zlokalizowanym przed budynkiem Instytutu Pamięci Narodowej przy ul. Towarowej 28 w Warszawie, uprzejmie informuję, iż w kanalizacji teletechnicznej Telekomunikacji Polskiej S.A. (odcinek między punktem 5 i 6) znajduje się kabel telekomunikacyjny numer „0 z E2” typu XzTKMXpw 5x4x0,6, pozostający w gestii Biura Łączności i Informatyki Komendy Głównej Policji.

W przypadku konieczności przebudowy ww. linii kablowej należy:

1. Wykonać projekt techniczny na przebudowę ww. linii kablowej. Dokumentacja ta winna być uzgodniona z Blii KGP.
2. Do przebudowy należy użyć kabla telekomunikacyjnego XzTKMXpw 5x4x0,6.
3. Przełączenie kabla powinno być wykonane bezprzerwowo.
4. Wszelkie prace winny być prowadzone pod nadzorem służb technicznych Blii KGP.
5. Po zakończeniu przebudowy należy sporządzić dokumentację powykonawczą i przekazać ją do Blii KGP przed powołaniem zespołu odbioru technicznego z udziałem przedstawicieli Blii KGP.

Do kontaktów roboczych w przedmiotowej sprawie upoważniam podkom. Roberta Zawadę tel. (022) 6013509.


mł. insp. Ryszard Dudzik



DTZ

Telekomunikacja Polska
Pion Sieci
Obszar Eksploatacji w Warszawie
ul. Wolumen 11, 01-912 Warszawa
tel.: (022) 697 12 03
faks: (022) 697 12 44
www.tp.pl

Warszawa, 01 marzec 2007r.

KANCELARIA
Wpłynęło dnia 08.03.2007 r.
Nr rej. 00027 Zaf.

PROCHEM S.A.
ul. Powązkowska 44c
01-797 Warszawa

Numer pisma: SCW/Z/E/EM.211-0645/07

Temat: Warunki Techniczne dotyczące zabezpieczenia istniejącej infrastruktury TP kolidującej z projektowanym parkingiem przed budynkiem IPN przy ul. Towarowej 28 w Warszawie.

Szanowni Państwo

W odpowiedzi na pismo z dnia 22.02.2007r., uprzejmie informujemy, że w celu zabezpieczenia istniejącej infrastruktury TP kolidującej z projektowanym parkingiem przed budynkiem Instytutu Pamięci Narodowej przy ul. Towarowej 28 w Warszawie, należy:

1. Istniejącą kanalizację kablową w miejscu oznaczonym punktem „ E „ na dołączonym planie zagospodarowania terenu należy zabezpieczyć ławą betonową .
2. Kanalizacja teletechniczna kolidująca z projektowanym parkingiem w miejscu oznaczonym punktami „ A „ i „ B „ w kierunku punktu „ C „ nie jest własnością Telekomunikacji Polskiej.
3. W celu uzyskania Warunków Technicznych na usunięcie kolizji istniejącej sieci teletechnicznej z projektowanym parkingiem leży wystąpić do właściciela kanalizacji .
4. Na powyższe prace sporządzić dokumentację projektową wraz z koniecznymi uzgodnieniami w ZUD i zatwierdzić w Obszarze Eksploatacji w Warszawie (ul. Wolumen 11, 01-912 Warszawa) przynajmniej na jeden miesiąc przed planowanym terminem rozpoczęcia robót.
5. Niezbędne dane do projektowania oraz typ kabli do przełożenia można uzyskać w Dziale Ewidencji Zasobów Fizycznych, ul. Borowego 13. Osoby do kontaktu: Elżbieta Michalska – tel. (022) 664-03-85
6. Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z postanowieniami grupy norm PN, BN oraz Norm Zakładowych ZN-96/TP S.A. wraz z ich aktualizacjami i pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych Telekomunikacji Polskiej.

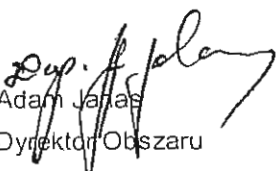
6. Przystąpienie do realizacji prac związanych z budową infrastruktury TP należy zgłosić w formie pisemnej na adres:

Obszar Eksploatacji w Warszawie,
Wydział Eksploatacji Sieci
ul. Wolumen 11, 01-912 Warszawa

przynajmniej na 30 dni przed planowanym rozpoczęciem robót.

7. Warunki Techniczne są ważne przez okres 6 miesięcy od daty wystąpienia, a po ich upływie należy je aktualizować.

Z poważaniem



Adam Jajac

Dyrektor Obszaru

Eksploatacji w Warszawie

CENTRALNY WĘZEL ŁĄCZNOŚCI
MONITORING I KONTROLA

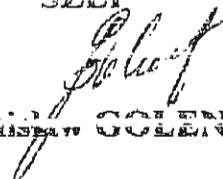
Nr. 899
04 KWI 2007
00-909 Warszawa 60

PRUCHNIA S.A.
01-97 Warszawa
ul. Powązkowska 44 c
Fax: (+48 22)42 60 101

Dotyczy: kolizji kanalizacji teletechnicznej w ul. Łuckiej.

W nawiązaniu do wcześniejszych rozmów roboczych oraz Państwa pismem informuję, że odcinek kolidującej kanalizacji teletechnicznej w ul. Łuckiej w Warszawie nie jest własnością Centralnego Węzła Łączności MON.

SZEF



w/z ppłk Stanisław GOLENIEWSKI



PROCHEM SA.
ul. Powązkowska 44c
01-797 Warszawa

HI - K/ 364 / 07

Warszawa, dnia 06-04-2007r.

Dotyczy: kolizji kanalizacji kablowej z projektowanym parkingiem przed budynkiem IPN przy ul. Towarowej 28.

W odpowiedzi na pismo z dnia 29-03-2007 r. informujemy , że STOEN SA. nie posiada żadnej infrastruktury telekomunikacyjnej w zaznaczonym na podkładzie geodezyjnym obszarze.

Grzegorz Ostrowski

STOEN Spółka Akcyjna

KANCELARIA
wpłynęło dnia 13-04-07
nr rej. DTZ/001060/07

UZGODNIENIA ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH
Warszawa ul. Chmielna 120

Uzgodnienie ZDM DTŚO nr ...*69*...*1*...*2007*...

Uzgodniono Projekt Wykonawczy z uwagami realizacyjnymi:

1. 1.Wprowadzenie i odbiór robót przeprowadzić z udziałem nadzoru ZDM/DTŚO tel. 62010 21 w 205/245 oraz firmy konserwującej oświetlenie uliczne. *W przypadku publiczności*
wołać na komisji wprowadzić przedstawić wypracowane uzgodnienie z D.
2. Roboty należy prowadzić przy zachowaniu ciągłości pracy istniejącego oświetlenia
Roboty oświetlenia po zabezpieczeniu należy prowadzić, w przypadku uszkodzeń
należy wymienić uszkodzone kable na nowe.
3. Stosować tylko kable miedziane, lub izolowaną linię napowietrzną.
4. Kompletną dokumentację powykonawczą należy dostarczyć do nadzoru DTŚO przed odbiorem
5. Dokumentacja powinna zawierać wykaz współrzędnych dla obiektów punktowych trasy kabla i słupów oświetleniowych
6. Moc opraw przyjąć w zależności od wymaganych parametrów oświetleniowych dla danej ulicy.
7. Uzgodnienie ważne do dnia...*12.03.2008*...

12.05.2007

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
INSPEKTOR NADZORU
GA
mgr inż. Gerard Antoniak
Upr. Nr St-249189



MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
w m.st. Warszawie Spółka Akcyjna

ZAK. Nr. 11, str. 2

Warszawa dnia 28.10.2005 r.

„PROCHEM” S.A.
ul. Powązkowska 44c
01-797 Warszawa

TD-840/39709/6500/05

*Dotyczy : warunków technicznych odprowadzania wód opadowych z
projektowanego parkingu przy budynku Instytutu Pamięci Narodowej
ul. Towarowa 28*

Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w m. st. Warszawie Spółka Akcyjna w odpowiedzi na pismo L.dz.KZ4/AK/050007/467/2005 z dnia 12.10.2005 r. informuje , że wody opadowe z w/w parkingu można będzie odprowadzać do kanałów ogólnospławnych : Φ 0,30 m w ul. Łuckiej lub IV kl. w ul. Towarowej .

Istnieje również możliwość odprowadzania wód opadowych do w/w kanału w ul. Łuckiej poprzez istniejące przyłącze kanalizacyjne . Warunkiem jest sprawdzenie przepustowości tego przyłącza .

Projekt na budowę przyłącza kanalizacyjnego lub rozbudowę istniejącej wewnętrznej sieci kanalizacyjnej należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami i uzgodnić w naszej Spółce.

Do projektu dołączyć dokument własności działki i ewentualnie w/w sprawdzenie przepustowości.

Załącznik :

1 egz. mapy geodez. z danymi

Otrzymuje :

Arch. II a/a - 4420

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO
WARSZAWY
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
Sieci Uzbrojenia Terenu

Warszawa 30-04-2007

OPINIA NR 2457/2007

do usytuowania sieci uzbrojenia terenu wydana w oparciu o Ustawę Prawo Geodezyjne i Kartograficzne dnia 17 maja 1989r. z późniejszymi zmianami (Dz.U.Nr 240 z 2005r. poz.2027) oraz Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38 z 2001r. poz. 455).

rodzaje uzgadnianych sieci : **kanalizacyjna, elektroenergetyczna nn**

lokalizacja: **WARSZAWA Wola, ul. Towarowa 28 r. ul. Łuckiej**

dla: **Instytut Pamięci Narodowej
Komisja Ścigania Zbrodni przeciwko Narodowi Polskiemu**

na wniosek z dnia: **23-04-2007**

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu
opiniuje pozytywnie lokalizację w/w sieci uzbrojenia terenu.

Informacja:

- opinia niniejsza dotyczy **wyłącznie lokalizacji przewodów i nie dotyczy rozwiązań technicznych**, które należy uzgadniać bezpośrednio z gestorami sieci uzbrojenia terenu,
- w przypadku zmiany uzgodnionego przebiegu sieci uzbrojenia terenu, należy ponownie wystąpić z wnioskiem o dokonanie uzgodnienia,
- uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnioną lokalizacją, inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej,
- niniejsza opinia nie rodzi praw do terenu oraz nie uprawnia do rozpoczęcia prac budowlanych
- na wejście w teren należy uzyskać zgodę właściciela terenu,
- opinia jest ważna wraz z rysunkiem przez okres 3 lat od dnia wydania opinii. Uzgodnienie traci ważność w przypadku , o którym mowa w § 13 w/w rozporządzenia.

Uwagi i zalecenia:

1. Obiekty wykazane na załączniku mapowym do opinii nie będące siecią uzbrojenia terenu nie podlegają uzgodnieniu w Zespole. Projekt wjazdu w linie rozgraniczające ulicę Łuckiej został zarejestrowany na zasadniczej mapie miasta, zgodnie z opinią komunikacyjną Inżyniera Ruchu Nr 2589/05 z dn. 27.12.2005r. Zwracamy jednak uwagę że przy zmianie niwelety terenu nad sieciami uzbrojenia podziemnego, należy zachować ich normatywne nakrycie. Prace ziemno-drogowe należy prowadzić pod nadzorem odpowiednich służb eksploatacyjnych gestorów sieci.
2. Uzgodniono na warunkach przyłączenia: MPWiK nr TD-840/39709/6500/05.

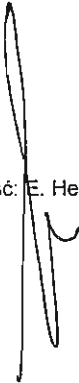
3. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do sieci telekomunikacyjnej prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności pod nadzorem: Telekomunikacja Polska SA Pion Sieci Obszar Eksploatacji w Warszawie, ul. Wolu 11.

Opinia ważna wraz z załącznikiem mapowym.
ilość zał. 1w 1 egz.

Z up. Prezydenta m. st. Warszawy
Krystyna Lipska
Główny Specjalista w Biurze Geodezji i Katastru

2007-05-07

Za zgodność: E. Herubin





Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Biuro Drogownictwa
Inżynier Ruchu m.st. Warszawy

ul. Chmielna 124, 00-801 Warszawa, tel. (022) 620 10 11, 654 72 35, fax (022) 654 91 98
www.um.warszawa.pl

IR/PR/2589/05

Warszawa, dnia 27.12.2005 r.

PROCHEM S.A.
ul. Powązkowska 44c
01-797 Warszawa

Opinia nr 2589/05

Do geometrii ulic Łuckiej wydana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 21 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003 roku, Nr 177, poz. 1729).

Obiekt: Parking

Urząd Miasta Stołecznego Warszawy – Inżynier Ruchu uprzejmie informuje, że opiniuje pozytywnie geometrię ww. ulicy w rejonie wjazdu na parking (w zakresie dróg publicznych).

Na wykonanie wjazdu należy uzyskać zgodę właściciela terenu.

Projekt organizacji ruchu, przed uzyskaniem opinii ZUD, należy zatwierdzić w tutejszym Urzędzie.

Opinia ważna wraz z rysunkiem 2 lata od daty wystawienia.

PROCHEM S.A.
KANCELARIA

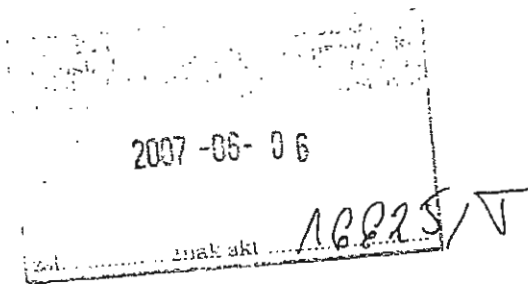
Wpłynęła: 04.01.2006
Nr re.: 000039 dat: 4...

INŻYNIER RUCHU
m.st. Warszawy

mgr inż. Janusz Galas

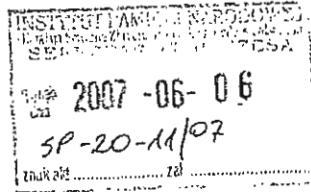


ZAK. Nr 14, str. 1



Warszawa 05.06.2007r.

BAI/CC/824/07



Pan
Janusz Kurtyka
Prezes
Instytutu Pamięci Narodowej
ul. Towarowa 28
00-839 Warszawa

dot.: wjazdu na planowany parking od strony ul. Łuckiej w Warszawie

Szanowny Panie Prezisie,

W nawiązaniu do Państwa pisma znak BZ III – 221 – 2 (46) / 07 i po zapoznaniu się z opinią Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy nr 2589/05, „RUCH” S.A. wyraża zgodę na wykonanie wjazdu od strony ul. Łuckiej na parking samochodów osobowych dla nieruchomości przy ul. Towarowej 28.

Z poważaniem
PREZES ZARZĄDU
Adam Pawłowicz
Adam Pawłowicz



Zastępca Burmistrza Dzielnicy Wola Miasta Stołecznego Warszawy

Al. Solidarności 90, 01-003 Warszawa
tel. (022) 504-83-09, 504-83-08, faks (022) 504-83-07

ZAK. Nr 15, str. 3

Warszawa 16.04.2007 r

WIR.-XVII/AS/7041/57/07

PROCHEM S.A.
ul. Powązkowska 44c
01-797 Warszawa

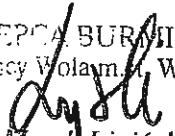
Odpowiadając na pismo nr Z-1/050007/EK/159/2007 w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego drogowego zjazdu z ul. Łuckiej na projektowany parking przed budynkiem Instytutu Pamięci Narodowej przy ul. Towarowej 28 w Warszawie informuję, że uzgadniam przedstawiony projekt w zakresie szczegółów konstrukcji nawierzchni z uwagą :

- pod kostką betonową grub. 8 cm. na wjeździe należy zastosować podsypkę cementowo – piaskową grub. 5 cm.

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny
2. Szczegóły konstrukcji nawierzchni

ZASTĘPCA BURMISTRZA
Dzielnicy Wola m.st. Warszawy


Marek Lipiński

OPIS TECHNICZNY
do projektu organizacji ruchu – oznakowanie ul.Łuckiej w związku z wykonaniem
wjazdu na parking

1. Wytyczne ogólne

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: 2007 r.

2. Podstawy wykonania opracowania

Projekt wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi:

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20 czerwca 1997 r.(Dz. U. Nr 58, poz. 515).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz.1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r.w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 października 2003r Nr 177 poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Dz. U. Załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach

Projekt wykonano w oparciu o opinię komunikacyjną Inżyniera Ruchu nr 2589/05

3. Charakterystyka drogi i warunki ruchu.

Ul.Łucka to droga gminna, asfaltowa o szerokości 7,00 m. Jest to ulica jednokierunkowa, z wyznaczonymi miejscami do parkowania. Po jednej stronie ulicy zlokalizowana jest budowa, a po drugiej stronie zlokalizowana jest zatoka postojowa i chodnik. Ul.Łucka to droga o niedużym natężeniu ruchu.

4.Opis oznakowania.

W związku z pojawieniem się parkingu na terenie wewnętrznym zostanie wykonane włączenie do ul.Łuckiej. Na pewnym odcinku ulegnie likwidacji zatoka parkingowa. Pojawią się również nowe chodniki dla powiązania parkingu z obiektem. Przewidziano ustawienie znaków D-46 „droga wewnętrzna” i D-47 „koniec drogi wewnętrznej”.

Szczegółowe oznakowanie przedstawiono na załączonym rysunku.

5. Wymagane opinie i uzgodnienia

Projekt musi uzyskać opinię Urzędu Dzielnicy Woła Miasta Stołecznego Warszawy oraz zatwierdzenie Inżyniera Ruchu Miasta Stołecznego Warszawy.





Warszawa, czerwiec 2007 rok

O Ś W I A D C Z E N I E


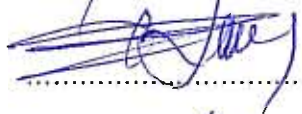


Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo Budowlane* (jednolity tekst Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz.2016 z późniejszymi zmianami)

Zespół projektantów i weryfikatorów oświadcza, że Projekt Budowlany inwestycji:
REMONT I PRZEBUDOWA BUDYNKU INSTYTUTU PAMIĘCI NARODOWEJ zlokalizowanej przy ul. Towarowej 28 w Warszawie, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANCI:

1. Mgr inż. arch. Ewa Radomska-Kuklińska - nr upr. GP.II-8346-140/77
2. Mgr inż. Joanna Marczak nr upr. MAZ/0162/POOS/05 
3. Mgr inż. Jerzy Marszałek – nr. upr. St-510/83 
4. Mgr inż. Ryszarda Sienkiewicz-Jurczyńska - nr upr. ST-226/89 
5. Inż. Piotr Bocian - nr upr. 1512/99/U 

WERYFIKATORZY:

1. Mgr inż. arch. Iwona Martelińska – nr upr. St-560/89 
2. Mgr inż. Edmund Skośkiewicz - nr upr. 2496/61 
3. Mgr inż. Jerzy Hiszpański – nr upr. 859/64 
4. Mgr inż. Józef Bechta – nr upr. 696/66 

Ewa Radomska - Kuklińska

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
 Wydział Gospodarki Przemysłu
 i Ochrony Środowiska
 0514182 - Ident. REGON
 ul. Piotrkowska 104, tel. 601-88
 90-926 Łódź (pieczęć) (6)

Łódź dnia 21.05. 1977

Nr GP.II-8346-140/77

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
 do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 1 lit.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1977
 w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się

Obywatel (ka) Ewa Maria M A R O S I K
(imię i nazwisko)

magister inżynier architekt

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 10 grudnia 1944 r. w Podkowie Leśnej

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności architektonicznej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-KW-W-78 WDA zam. 218-KI 50.003 piśm. 71g

Obywatel (ka) Ewa M A R O S I K (imię i nazwisko) jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów w zakresie rozwiązań:
 - a/ architektonicznych wszelkich obiektów budowlanych,
 - b/ konstrukcyjno-budowlanych obiektów budowlanych w budownictwie osób fizycznych, z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego obiektów budowlanych - z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych.

Otrzymuje: _____

Ob. Ewa Marosik
w/m ul. Ropjna 58 m.29



Z-ca Dyrektora Wydziału
mgr inż. Andrzej Kłoszczewski

(podpis i pieczęć)

PBN w Łodzi
Sporządzono w dniu 11 czerwca 2014 r. p.
Rep. A Nr 14-57604/17
Notariusz
Not. G. Szafrański

Za zgodność z oryginałem

PROKURACJA
01-797 Warszawa, ul. Powązkowska 44 C
tel: 32 60 100, fax: 32 60 101
NIP: 113-00-10-523, REGON: 012532360



Urząd Dzielnicowy Łódź-Bałuty decyzją z dnia 17 września 1986r Nr.I.SA.II-6236/39/86 zmieniło wymienionej w niniejszym akcie nazwisko "Kuklińska" na "Radomska-Kuklińska". Łódź 1986.10.28



Wz KIEROWNIKA WYDZIAŁU
Marian Cendrowicz
Inspektor Miejski

Województwo Łódzkie
URZĄD STANU CYWILNEGO w Dzielnicy Łódź-Bałuty

Odpis skrócony aktu małżeństwa

I. DANE DOTYCZĄCE OSÓB ZAWIERAJĄCYCH MAŁŻEŃSTWO:

	Mężczyzna	Kobieta
1. Nazwisko . . .	Kukliński - - -	Marosik - - -
2. Imię (imiona)	Mariusz Paweł -	Ewa Maria - - -
3. Nazwisko rodowe . . .	Kukliński - - -	Radomska - - -
4. Zawód . . .	- - - - -	- - - - -
5. Data urodzenia	28 kwietnia 1944r.	10 grudnia 1944r.
6. Miejsce urodzenia . . .	Warszawa - - -	Podkowa Leśna -

II. DANE DOTYCZĄCE DATY I MIEJSCA ZAWARCIA MAŁŻEŃSTWA:

I. Data 13 sierpnia tysiąc dziewięćset osiemdziesiątego szóstego - - - 1 986r. 2. Miejsce Londyn - - - - -

III. DANE DOTYCZĄCE RODZICÓW

A. Ojciec	Mężczyzna	Kobieta
1. Nazwisko . . .	Kukliński - - -	Radomski - - -
2. Imię	Władysław Adam -	Jarosław - - -
3. Nazwisko rodowe . . .	Kukliński - - -	Radomski - - -
B. Matka		
1. Imię	Felicja - - -	Jadwiga - - -
2. Nazwisko rodowe . . .	Szczęsna - - -	Modrzejewska - - -



Poskiada za się zgodność powyższego odpisu z treścią aktu małżeństwa Nr I 1051/1986
Łódź, dnia 1986.10.28

m. p. KIEROWNIK
w/Urzedu Stanu Cywilnego
Marian Cendrowicz
Inspektor Miejski



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW

L.dz. 265/2007

ZAŚWIADCZENIE

Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów zaświadcza, że:

mgr inż arch Ewa Radomska - Kuklin'ska
c.janostawa i Jadwigi
(tytuł naukowy, imię i nazwisko, imiona rodziców),

zamieszkała ul. Dobrowskiego 86/21
02-571 Warszawa
(pełny adres wraz z kodem pocztowym),

posiadająca uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, w specjalności architektonicznej bez ograniczeń nr ewid. 6P.11-8346-140/77
jest wpisana na listę członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów

pod numerem MA-1101

Zaświadczenie ważne jest do dnia 16 stycznia 2008 r.

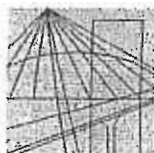
Anatol Kuczyński
Sekretarz Mazowieckiej
Okręgowej Rady Izby Architektów
(podpis i pieczęć imienna)

Warszawa, dnia 16.01.2007
(miejsowość i data wystawienia zaświadczenia)



(miejsce na pieczęć okręgowej izby architektów)

[†] numer na liście członków



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 11 sierpnia 2006

Zaświadczenie

Pani *JOANNA MARIA MARCZAK*

miejsce zamieszkania:

ul. KORCZYŃSKA 6A M 16
02-934 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/IS/0827/05*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: *31 sierpnia 2007 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO
Jerzy Kotowski
mgr inż. *Jerzy Kotowski*

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229) oraz §

2 ust.1 pkt 1, § 5 ust.1 pkt 1, § 7, § 13 ust.1 pkt 4 lit.d
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Ob. JERZY ADAM MARSZAŁEK s.Piotra
magister inżynier elektryk

urodzony(a) dnia 15.11.1943r. Łęka Dolna

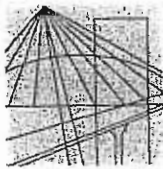
posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie instalacji
elektrycznych:

- 1/ do sporządzenia projektów instalacji elektrycznych,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych.



mgr inż. Jerzy Adam Marszałek
[Signature]



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 14 grudnia 2006

Zaświadczenie

Pan *JERZY MARSZAŁEK*

miejsce zamieszkania:

MYSZKOWSKA 1b/11

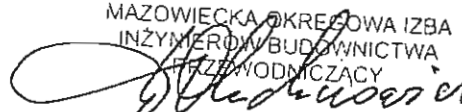
03-553 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/IE/1970/01*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: *31 grudnia 2007 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
IZBY WODNICZACY

mgr inż. Wiesław Oleśnowicz

00-050 Warszawa ul. Świętokrzyska 14 klatka B, VIIP, tel. (0 0 48) 0 22 336 14 02,-03,-04,-08; fax 0 22 336 14 03 w.18,
Komisja Kwalifikacyjna: tel/fax 0 22 336 12 48 w.23, 35, Dział Członkowski, tel. 0 22 336 14 05 w.24, 25, 31, fax w.26, 0 22 826 11 05
E-mail: biuro@maz.plib.org.pl, www.maz.plib.org.pl

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r.
- Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 229) oraz §
2 ust.1 pkt 1, § 4 ust.2, § 7, § 13 ust.1 pkt 3 lit.b
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Ob. RYSZARDA AGNIESZKA SIENKIEWICZ-JURCZYŃSKA c. Ryszarda
magister inżynier budownictwa

urodzony(a) dnia 04 stycznia 1956 r. Warszawa

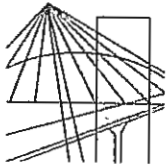
posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej
projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lot-
niskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.-



NACZELNY ARCHITEKT WARSZAWY
[Signature]
Inż. Arch. Tadeusz Szumieliński



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 18 grudnia 2006

Zaświadczenie

Pani RYSZARDA SIENKIEWICZ-JURCZYŃSKA

miejsce zamieszkania:

OCHOCZA 50

04-942 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BD/0932/01*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: *31 grudnia 2007 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/1198/99

DECYZJA Nr 1512/99/U

Pan **inż. Piotr Bocian**
urodzony dnia **28.11.1963 r. w Warszawie**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **28.10.1998 r.**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaję Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **projektowania
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**
w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych oraz stacyjnych**

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR

dr inż. Władysław Grabowski

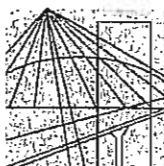
PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA I POCZTA
02-691 Warszawa, ul. Okrzejska 1



Za zgodność z oryginałem

DYREKTOR
Biura Spraw Pracowniczych

Agnieszka Sokółowska
mgr Agnieszka Sokółowska



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 11 grudnia 2006

Zaświadczenie

Pan PIOTR BOCIAN

miejsce zamieszkania:

OKOPOWA 14 M 110

01-063 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/IE/1976/01*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: *30 czerwca 2007 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

Jak
mgr inż. Jerzy Kotowski

Warszawa, 15 września 1989 r.

URZĄD
MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY
Nr ewidencyjny St-560/89

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r.
- Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 229) oraz §
2 ust.1 pkt 1, § 4 ust.1 i 2, § 7, § 13 ust.1 pkt 1
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20. lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46z późn.
zmianami/

STWIERDZAM

że Ob. IWONA MAŁGORZATA MARTELIŃSKA c. Piotra
magister inżynier architekt

urodzony(a) dnia 11 marca 1958 r. Warszawa

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej
projektanta

w specjalności architektonicznej

- 1/ do sporządzania projektów w zakresie rozwiązań:
 - a/ architektonicznych wszelkich obiektów budowlanych,
 - b/ konstrukcyjno-budowlanych obiektów budowlanych w budownictwie osób fizycznych, z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego obiektów budowlanych - z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych.-



NACZELNY ARCHITEKT WARSZAWY
[Signature]
mgr inż. arch. Tadeusz Szumielewicz



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW

L.dz. 630/2007

ZAŚWIADCZENIE

Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Iwona Martelińska

c. Piotra i Krystyny

(tytuł naukowy, imię i nazwisko, imiona rodziców),

zamieszkała ul. Mińska 23 m 20

01-036 Warszawa

(pełny adres wraz z kodem pocztowym),

posiadająca uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, w specjalności architektonicznej bez ograniczeń nr ewid. St-569/89 jest wpisana na listę członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów

pod numerem MA-1098¹.

Zaświadczenie ważne jest do dnia 14 kwietnia 2008r.

Anatol Kuczyński
Sekretarz Mazowieckiej
Okręgowej Rady Izby Architektów

(podpis i pieczęć imienna)

Warszawa, dnia 20 lutego 2007r.
(miejscowość i data wystawienia zaświadczenia)

(miejsce na pieczęć okrągłą Okręgowej Izby architektów)



¹ numer na liście członków

Warszawa dn. 18 listopada 1961r.

POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA
Komitet Budownictwa Urbanistyki i Architektury

Nr. ewid. uprawn. 2496/61

U P R A W N I E N I A

z art. 363 prawa budowlanego

Ob. S K O S K I E W I C Z Edmund Bogdan
inżynier budownictwa sanitarnego
urodz. dnia 23 września 1931 r. w Warszawie

po wykazaniu się posiadaniem kwalifikacji określonych art. 363
rozporządzenia Prez. z dnia 16 lutego 1928 r. o prawie budowlanym
i zabudowaniu osiedli / Dz. U. z 1939 r. Nr. 34, poz. 216 /
oraz po złożeniu egzaminu przewidzianego w art. 361 lit. o/ tego
rozporządzenia, o t r z y m u j e na podstawie art. 367
wymienionego prawa uprawnienia do:

1. kierowania robotami instalacyjnymi przy budowie ogólnych i domow,
urządzeń wodociągowych, kanalizacyjnych, centralnego ogrzewania
i gazowych,
2. sporządzania projektów / planów / tych robót.

Pieczęć okrągła z godłem
Państwa i napisem

Komitet Budownictwa Urbanistyki
i Architektury

PRZEWODNICZACY

/ Podpis nieczytelny /

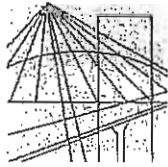
Za zgodność!

WARSZAWSKIE BIURO PROJEKTÓW
BUDOWNICTWA PRZEMYSŁOWEGO

Szm. Sekcja Kadry

Warszawa, ul. Wesoła Nr 52/46

26.11.61. J. J. J.



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 6 grudnia 2006

Zaświadczenie

Pan EDMUND SKOŚKIEWICZ

miejsce zamieszkania:

KOMORSKA 8/71

04-161 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/IS/1978/01*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: *31 grudnia 2007 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

[Signature]
mgr inż. Jerzy Kotowski

PREZYDIUM
RADY NARODOWEJ m.st. WARSZAWY

Warszawa, dnia 27 listopada 1

WYDZIAŁ ARCHITEKTURY
NADZORU BUDOWLANEGO I GEODEZJI

Nr. ewid. uprawn. 059/64

U P R A W N I E N I A B U D O W L A N E

Na podstawie art. 18, art. 19, ust. 1, pkt. 1 i art. 20, ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane/ Dz.U. nr.7 poz. 46/ oraz § 29 i § 9 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powszechnym /Dz.U. nr.53, poz. 266/

Ob. JERZY H I S Z P A Ń S K I s. Mirosława

magister inżynier elektryk

urodzony dnia 10.VIII.1935 r. Warszawa

o t r z y m u j e

w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych
uprawnienia budowlane do sporządzania projektów wszelkiego rodzaju instalacji i urządzeń elektrycznych wchodzących do zakresu budownictwa powszechnego.

pieczęć okrągła: z Godłem Państwa

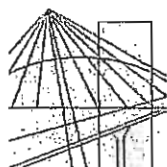
PREZYDIUM RADY NARODOWEJ
W M.ST. WARSZAWIE

Z-ca NACZELNIKA ARCHITEKTURA
WARSZAWY

inż. arch. Stanisław Lasot

BUREAU PROJEKTÓW BUDOWNICTWA
PRZEKŁADNICTWA I GEODEZJI
"PROMIEN" S.A.
za zgodą Zarządu Miast i Gmin:

/ podpis nieczytelny /



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 8 grudnia 2006

Zaświadczenie

Pan *JERZY HISZPAŃSKI*

miejsce zamieszkania:

CONRADA 4/85

01-922 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/IE/1996/01*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: *31 grudnia 2007 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

Nr 696/66

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik budownictwa nr 23, poz. 73)

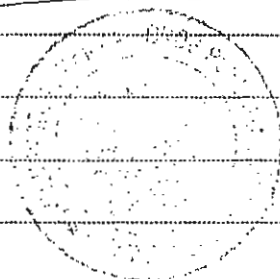
Obywatel inż. Józef B e c h t a s. Edwarda

urodzony dnia 2 stycznia 1927 roku w Janowie Podlaskim

otrzymuje

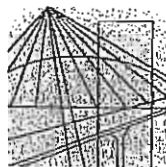
w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
łącznie, w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych
w § 3 ust. 2 pkt 3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia
1 grudnia 1964 roku.



Dyrektor

J. B. Pruszyński



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 27 listopada 2006

Zaświadczenie

Pan *JÓZEF ALBERT BECHTA*

miejsce zamieszkania:

PRYMASA TYSIĄCLECIA 85 M 31

01-242 WARSZAWA

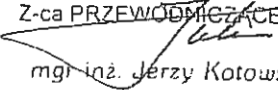
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BD/5569/02*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

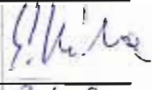
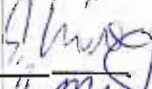


Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: *31 grudnia 2007 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO


mgr inż. Jerzy Kotowski

**BUDOWA PARKINGU DLA BUDYNKU „D”
INSTYTUTU PAMIĘCI NARODOWEJ**

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
BUDOWY PARKINGU SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
I ZJAZDU Z UL. ŁUCKIEJ
DLA
BUDYNKU „D” INSTYTUTU PAMIĘCI NARODOWEJ
PRZY UL. TOWAROWEJ 28 W WARSZAWIE**

Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	inż. arch. Ewa Radomska-Kuklińska	GP.II-8346-140/77	06.2007	
Gł. projektant	inż. arch. Ewa Radomska-Kuklińska	GP.II-8346-140/77	06.2007	
Weryfikator	inż. arch. Iwona Martelińska	St 560/89	06.2007	
Kierownik projektu	Mgr inż. Lidia Szugzda	nd	06.2007	

OPIS TECHNICZNY

1. CZĘŚĆ OGÓLNA	7
1.1. Przedmiot inwestycji	7
1.2. Podstawa opracowania	7
1.3. Zakres opracowania	7
2. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE	8
3. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU	8
4. CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEJ INWESTYCJI	8
5. OPIS PLANOWANYCH ROZBIÓREK I PRZEKŁADEK SIECI	8
5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	8
6. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU	9
7. KANALIZACJA DESZCZOWA	9
8. SIECI ELEKTROENERGETYCZNE	9
8.1. Przedmiot opracowania	9
8.2. Sieci kablowe	10
8.3. Kabel oświetlenia ulicznego	10
9. SIECI TELETECHNICZNE	10
10. DROGI	10
10.1. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE	10
10.2. NAWIERZCHNIE	11
10.2.1. Parking dla samochodów osobowych i zjazd z ul. Łuckiej	11
10.2.2. Chodniki	11
10.3. KRAWĘŻNIKI	11
10.4. ZESTAWIENIE	11
11. ZIELEŃ	12
12. ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO	12
13. WARUNKI OCHRONY PPOŻ	12

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Przedmiot inwestycji

Inwestor: **INSTYTUT PAMIĘCI NARODOWEJ – KOMISJA ŚCIGANIA ZBRODNI PRZECIWKO NARODOWI POLSKIEMU**
Warszawa, Pl. Krasińskich 2/4/6

Inwestycja: **BUDOWA PARKINGU SAMOCHODÓW OSOBOWYCH DLA BUDYNKU „D” INSTYTUTU PAMIĘCI NARODOWEJ**
Warszawa, ul. Towarowa 28

Projekt nr: **050007**

Obiekty: **PARKING PRZY BUDYNKU „D”**

1.2. Podstawa opracowania

- Umowa nr 050007 zawarta między firmą PROCHEM S.A. a INSTYTUTEM PAMIĘCI NARODOWEJ
- Decyzja o warunkach zabudowy nr 149/W/06/WZ z dn. 27.09.2006. wydana przez Urząd M. Stoł. Warszawy, Biuro Naczelnego Architekta Miasta, Delegatura w Dzielnicy Wola
- Opinia nr 2589/05 wydana przez Biuro Drogownictwa Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy z dn. 27.12.2005 r. akceptująca projektowany wjazd na parking
- Opinia U.M.St. Warszawy Wydz. Ochrony Środowiska dla Dzieln. Wola – nr pisma WOŚ XVII – /07/AO z dn. 2007r.
- Zezwolenie na lokalizację zjazdu z ul.Łuckiej wydane przez Wydz. Infrastruktury Urzędu Dz. Wola w Warszawie
- Pismo RUCH S.A. wyrażające zgodę na wjazd na proj. parking
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa, do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez „ABRYS-GEO” s.c. – geodetę Marka Domańskiego z dn. 01.12.2005 r., zaktualizowana w dn. 15.01.2007.
- Warunki techniczne odprowadzenia wód opadowych z projektowanego parkingu przy budynku Instytutu Pamięci Narodowej ul. Towarowa 28 TD-840/39709/6500/05
- Inwentaryzacja zieleni wykonana przez Prochem SA
- Wizje lokalne.
- Spotkania i uzgodnienia bieżące z Inwestorem.
- Uzgodnienia branżowe.

1.3. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje Projekt Zagospodarowania Terenu wykonywany dla potrzeb Projektu Budowlanego Budowy Parkingu Samochodów osobowych dla Budynku „D” IPN wraz z wjazdem od ul. Łuckiej w zakresie problematyki związanej z budową tego parkingu

2. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Warunki gruntowo-wodne nie były wykonane dla aktualnych potrzeb - wody opadowe z projektowanego parkingu zostaną odprowadzone do istniejącej kanalizacji odpowiednio do proj. dróg i istniejącego przyłącza kanalizacyjnego.

3. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Na terenie objętym niniejszym opracowaniem znajduje się budynek biurowy „D” IPN z dojściem chodnikowym od ul. Towarowej i Łuckiej, oraz zatoka parkingowa mieszcząca 9 stanowisk przy ul. Łuckiej.

Teren pomiędzy budynkiem a pasem ulicy Towarowej stanowi skwer trawiasty porośnięty drzewami liściastymi. Teren ten jest zagłębiony w stosunku do pasa przyulicznego ul. Towarowej – różnica poziomów pokonana jest schodkami.

Uzbrojenie podziemne terenu przeznaczanego na parking samochodów osobowych stanowią kable teletechniczne przebiegające pomiędzy komorami w pasie chodnika ul. Towarowej, oraz biegnąca pod skrajem chodnika przy budynku „D” przyłącze kanalizacyjne. W pasie terenu przy ul. Łuckiej występuje podziemne uzbrojenie terenu, nad którym projektowany jest wjazd na parking. Są to sieci elektryczne i teletechniczne.

Teren pod projektowany parking jest porośnięty trawą, od zachodu /ul. Towarowa/ i od północy /ul. Łucka/ częściowo otoczony żywopłotem. Teren ten porastają drzewa liściaste w liczbie 10 sztuk. Są to głównie klony jesionolistne, lipa i ozdobne drzewa owocowe. Obrzeża tego terenu stanowią chodniki z kostki betonowej, oraz istniejąca zatoka parkingowa przy ul. Łuckiej.

4. CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEJ INWESTYCJI

Planowana inwestycja obejmuje budowę parkingu samochodów osobowych obsługującego pracowników i gości budynku „D”.

5. OPIS PLANOWANYCH ROZBIÓREK I PRZEKŁADEK SIECI

Planowana inwestycja nie będzie wymagała rozbiórek i przekładek sieci podziemnego uzbrojenia terenu, natomiast sieci, nad którymi powstaną planowany parking i wjazd, zostaną zabezpieczone osłonami – wg opracowań branżowych

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Powierzchnia terenu objęta opracowaniem w granicach ABCDEA	-	1269,83 m ²
Powierzchnia proj. parkingu wraz z wjazdem	-	273,0 m ²
Liczba nowych stanowisk parkingowych	-	8 miejsc
Liczba stanowisk istniejącej zatoki parkingowej po korekcie na potrzeby projektowanego wjazdu	-	5 miejsc
Liczba stanowisk parkingowych łącznie	-	13 miejsc

6. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektowany parking dla samochodów osobowych, mieszczący 8 stanowisk, zlokalizowany jest na przedpolu budynku „D” Instytutu Pamięci Narodowej, przy linii granicy terenu i pasa terenu ul. Towarowej, z wjazdem zaprojektowanym od ul. Łuckiej.

Ze względu na konieczność wybudowania w/wym. wjazdu istniejąca przy ul. Łuckiej zatoka parkingowa zostanie skrócona do 5 stanowisk postojowych. Nawierzchnie i ich ukształtowanie – wg rozdziału Drogi

Przejścia i dojścia piesze pozostaną istniejące z wyjątkiem likwidowanego odcinka wzdłuż północnej ściany szczytowej budynku „D”, oraz korekty chodnika przy budynku „D”, który zostanie wykończony nowym obrzeżem przy pasie zieleni projektowanym w miejscu likwidowanych istniejących studzienek okien piwnicznych tego budynku.

Projektując omawiany parking starano się zachować jak największą liczbę istniejących w terenie drzew; w celu zrealizowania parkingu, niezbędne będzie jednakże usunięcie kilku z nich. Problematyka ta omówiona jest w rozdziale p.t. Zieleń.

7. KANALIZACJA DESZCZOWA

Zgodnie z „Warunkami technicznymi” wydanymi przez MPWiK, projektowany parking odwadniany będzie do istniejącego kanału ogólnospławnego $\varnothing 300$ w ulicy Łuckiej.

Plac manewrowy będzie odwadniany, zgodnie z projektem drogowym, za pomocą jednego wpustu ulicznego zlokalizowanego w pobliżu wyjazdu z parkingu. Dalej przewodem $\varnothing 60$ PVC, równoległe do krawężnika na odcinku ok. 1 m, do projektowanej studzienki przepadowej S1 $\varnothing 200$, a następnie przewodem $\varnothing 60$ PVC poprzez istniejącą studnię betonową $\varnothing 200$ do istniejącego przyłącza kanalizacyjnego $\varnothing 50$ odprowadzającego ścieki ogólnospławne do kanału miejskiego $\varnothing 0,30$ w ulicy Łuckiej. Odpływ z wpustu ulicznego będzie wyposażony w syfon. Zgodnie z §19.1 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dn.24 lipca 2006 w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód i ziemi, oraz substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego Dz.U Nr175 ścieki deszczowe z parkingów o powierzchni poniżej 0,1ha nie wymagają podczyszczenia.

inż. Joanna Marczak



8. SIECI ELEKTROENERGETYCZNE

8.1. Przedmiot opracowania

Instalacje elektryczne obejmują zabezpieczenie kabli energetycznych i kabla oświetleniowego przebiegających pod projektowanym wjazdem na parking.

8.2. Sieci kablowe

Kable energetyczne przebiegające prostopadle pod zjazdem, zabezpieczone zostaną rurami dwudzielnymi firmy Arot.

8.3. Kabel oświetlenia ulicznego

Kabel oświetlenia ulicznego, przebiegający równolegle do ul. Łuckiej (wg Załączonych materiałów ZDM-u z dn. 12.03.07) przy skrzyżowaniu z projektowanym zjazdem na parking, zabezpieczony będzie rurami dwudzielnymi firmy AROT.

inż. Jerzy Marszałek 

9. SIECI TELETECHNICZNE

W związku z powstałą kolizją pomiędzy istniejącą teletechniczną kanalizacją kablową a projektowanym parkingiem oraz wjazdem na parking, na odcinkach kolizji teletechniczna kanalizacja kablowa będzie zabezpieczona ławami betonowymi zgodnie z załączonym rysunkiem planu zagospodarowania terenu.


inż. Piotr Bocian

10. DROGI

10.1. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Zaprojektowany przed budynkiem „D” Instytutu Pamięci Narodowej parking zlokalizowany jest na działce ewid. nr 31/1 w obrębie 6-01-03. Parking przewidziano na 8 miejsc postojowych dla samochodów osobowych. Miejsca parkingowe o wym. 5,00m x 2,30 m.

Zjazd na parking prowadzi z ulicy Łuckiej . Zjazd ma szerokość 5,00 m , przecięcia krawędzi wjazd-ulica wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach 5,0 m.

Ze względu na konieczność wybudowania w/wym. wjazdu istniejąca przy ul. Łuckiej zatoka parkingowa zostanie skrócona do 5 stanowisk postojowych. Korekcie ulegnie również chodnik w rejonie zjazdu oraz chodnik przebiegający wzdłuż Budynku „D”.

Likwidacji ulegnie odcinek chodnika przy północnej ścianie szczytowej Budynku „D”.

Wysokościowo dopasowano się do istniejących rzędnych ulicy Łuckiej , chodników ,oraz terenu przy budynku.

Wody opadowe z parkingu odprowadzane będą poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowanej kratki ściekowej .

Budowa kratki i jej podłączenie wg rysunku instalacyjnego.

Projektując omawiany parking starano się zachować jak największą liczbę istniejących w terenie drzew; niezbędne będzie jednakże usunięcie kilku z nich.

Na terenie przeznaczonym pod trawniki i zieleń ostatnią warstwę ziemi min. grubości 15cm powinna stanowić ziemia roślinna.

Na terenie przeznaczonym pod trawniki i zieleń ostatnią warstwę ziemi min. grubości 15cm powinna stanowić ziemia roślinna.

Roboty ziemne sprowadzają się do korytowania pod nawierzchnię parkingu i wynoszą:

- wykopy = 130m³,
- nasypy = 5m³,

Nadmiar ziemi w ilości 125m³ należy wywieźć na odkład na odległość 30km.

10.2. NAWIERZCHNIE

Projektuje następujące nawierzchnie

10.2.1. Parking dla samochodów osobowych i zjazd z ul. Łuckiej

Nawierzchnia z kostki betonowej

- wibroprasowana kostka betonowa grubości 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 5 cm
- podbudowa z tłuczni 0/31,5 grubości 15 cm
- warstwa pospółki grubości 15 cm
- zagęszczone podłoże gruntowe

Konstrukcja nawierzchni zjazdu została uzgodniona w Wydziale Infrastruktury Urzędu m.st. Warszawy dla dzielnicy Wola .

10.2.2. Chodniki

- wibroprasowana kostka betonowa brukowa o grub. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa o grub. 4 cm
- podbudowa z pospółki grub. 10 cm
- zagęszczone podłoże gruntowe

Nawierzchnia projektowanego chodnika powinna być kolorystycznie i rodzajem kostki dostosowana do istniejącego chodnika.

10.3. KRAWĘŻNIKI

Krawędzie boczne nawierzchni należy obudować krawężnikiem betonowym ulicznym o wym. 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem 15x15 cm, wystającym 10 cm ponad nawierzchnię, bądź wtopionym (równy z nawierzchnią). Beton ław B-10. Chodniki należy obramować obrzeżem betonowym 8x30x75 cm. Spoiny zatarte zaprawą cementowo-piaskową

10.4. ZESTAWIENIE

Powierzchnia proj. parkingu wraz z wjazdem	- 273 m ²
Liczba nowych stanowisk parkingowych	- 8 miejsc
Liczba stanowisk istniejącej zatoki parkingowej po korekcie na potrzeby projektowanego zjazdu	- 5 miejsc
Liczba stanowisk parkingowych łącznie	- 13 miejsc

R. Sienkiewicz
inż. Ryszarda Sienkiewicz

11. ZIELEŃ

Zieleń istniejąca przedstawiona jest na załączonej inwentaryzacji zieleni. W celu zrealizowania budowy parkingu samochodów osobowych niezbędne będzie wycięcie lub przesadzenie następujących drzew:

jabłoń purpurowa – 1 szt.

wiśnia pospolita – 1 szt.

klon pospolity – 1 szt.

jabłoń – 1 szt.

klon jesionolistny – 2 szt.

12. ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Projektowany parking samochodów osobowych dla 8 stanowisk nie stwarza dodatkowego zagrożenia dla środowiska naturalnego w tym rejonie.

Dla wykonania wjazdu na projektowany parking istniejąca przy ul. Łuckiej zatoka parkingowa zostanie skrócona z 9 miejsc postojowych do 5, co daje łączną liczbę 13 stanowisk w miejsce dotychczasowych 9, a więc rzeczywistą liczbę nowo-tworzonych stanowisk – 4 stanowisk.

13. WARUNKI OCHRONY PPOŻ

Projektowany parking nie stwarza zagrożenia pożarowego dla budynku „D” IPN, ani sąsiednich znajdujących się w znacznej odległości od niego.

Parking znajduje się w zasięgu działania hydrantu zewnętrznego.

**BUDOWA PARKINGU DLA BUDYNKU „D”
INSTYTUTU PAMIĘCI NARODOWEJ****SPIS RYSUNKÓW
PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Lp.	Nazwa	Nr rys.
1	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1 : 250	PZ-A-001
2	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU /fragment/ 1 : 100	PZ-A-002
3	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI, 1:20	PZ-D-001