

## PROJEKT TECHNICZNY

NR PROJ 050007  
NR DOK. PZG103REW0.DOC

## OPRACOWANIE WIELOBRANŻOWE

## PROJEKT SZLABANU PRZED WJAZDEM NA PARKING

**INWESTOR:**

**INSTYTUT PAMIĘCI NARODOWEJ - KOMISJA ŚCIGANIA ZBRODNI  
PRZECIWKO NARODOWI POLSKIEMU  
00-839 WARSZAWA UL. TOWAROWA 28**

**INWESTYCJA:**

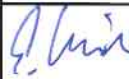
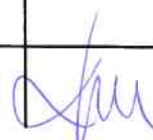
**REMONT I PRZEBUDOWA BUDYNKU IPN-KŚZNP**

**OBIEKT:**

**BUDYNEK „D”**

**Warszawa, 02.2008**

**BUDOWA SZLABANU DLA PARKINGU BUDYNKU „D”  
INSTYTUTU PAMIĘCI NARODOWEJ****PROJEKT BUDOWY SZLABANU DLA PARKINGU  
SAMOCHODÓW OSOBOWYCH  
BUDYNKU „D” INSTYTUTU PAMIĘCI NARODOWEJ  
PRZY UL. TOWAROWEJ 28 W WARSZAWIE**

Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	<b>OPRACOWANIE WIELOBRANŻOWE</b>			
Gł. projektant	<b>inż. arch. Ewa Radomska-Kuklińska</b>	<b>GP.II-8346-140/77</b>	02.2008	
Weryfikator	<b>ND</b>			
Kierownik projektu	<b>Mgr inż. Lidia Szugzda</b>	<b>nd</b>	02.2008	

**OPIS TECHNICZNY**

1. ROZDZIAŁ I - CZĘŚĆ OGÓLNA	3
1.1. Przedmiot inwestycji	3
1.2. Podstawa opracowania	3
1.3. ZAKRES OPRACOWANIA	3
1.4. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE	3
1.5. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
1.6. CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEJ INWESTYCJI	4
1.7. OPIS PLANOWANYCH ROZBIÓREK I PRZEKŁADEK SIECI	4
1.8. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA	4
2. DROGI	5
3. KONSTRUKCJA FUNDAMENTU	5

## 1. ROZDZIAŁ I - CZĘŚĆ OGÓLNA

### 1.1. Przedmiot inwestycji

Inwestor: **INSTYTUT PAMIĘCI NARODOWEJ – KOMISJA ŚCIGANIA ZBRODNI PRZECIWKO NARODOWI POLSKIEMU**  
Warszawa, Pl. Krasińskich 2/4/6

Inwestycja: **BUDOWA SZLABANU DLA PARKINGU SAMOCHODÓW OSOBOWYCH BUDYNKU „D” INSTYTUTU PAMIĘCI NARODOWEJ**  
Warszawa, ul. Towarowa 28

Projekt nr: **050007**

Obiekty: **PARKING PRZY BUDYNKU „D” - SZLABAN**

### 1.2. Podstawa opracowania

- Umowa nr 050007 zawarta między firmą PROCHEM S.A. a INSTYTUTEM PAMIĘCI NARODOWEJ
- Decyzja o pozwoleniu na budowę parkingu i zjazdu z ul. Łuckiej nr 267/N/07 z dn. 23.08.2007. wydana przez Urząd M. Stoł. Warszawy, Biuro Naczelnego Architekta Miasta, Delegatura w Dzielnicy Wola
- Projekt Budowlany parkingu samochodów osobowych dla budynku „D” IPN ze zjazdem z ul. Łuckiej
- Spotkania i uzgodnienia bieżące z Inwestorem.
- Uzgodnienia branżowe.

### 1.3. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje Projekt budowy szlabanu dla parkingu samochodów osobowych budynku „D” Instytutu Pamięci Narodowej wykonywany w zakresie problematyki związanej z budową tego szlabanu.

### 1.4. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Warunki gruntowo-wodne nie były wykonane dla aktualnych potrzeb - wody opadowe z projektowanego parkingu zaprojektowane zostały jako odprowadzane do istniejącej kanalizacji.

### 1.5. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Na terenie objętym niniejszym opracowaniem znajduje się budynek biurowy „D” IPN z dojściem chodnikowym od ul. Towarowej i Łuckiej, oraz zatoka parkingowa mieszcząca 9 stanowisk przy ul. Łuckiej.

Teren pomiędzy budynkiem a pasem ulicy Towarowej stanowi skwer trawiasty porośnięty drzewami liściastymi. Teren ten jest zagłębiony w stosunku do pasa przyulicznego ul. Towarowej – różnica poziomów pokonana jest schodkami.

Uzbrojenie podziemne terenu przeznaczonego na parking samochodów osobowych stanowią kable teletechniczne przebiegające pomiędzy komorami w pasie chodnika ul. Towarowej, oraz biegnąca pod skrajem chodnika przy budynku „D” przyłącze kanalizacyjne. W pasie terenu przy ul. Łuckiej występuje podziemne uzbrojenie terenu, nad którym projektowany jest wjazd na parking. Są to sieci elektryczne i teletechniczne.

Teren pod zaprojektowany parking jest porośnięty trawą, od zachodu /ul. Towarowa/ i od północy /ul. Łucka/ częściowo otoczony żywopłotem. Teren ten porastają drzewa liściaste w liczbie 10 sztuk. Są to głównie klony jesionolistne, lipa i ozdobne drzewa owocowe. Obrzeża tego terenu stanowią chodniki z kostki betonowej, oraz istniejąca zatoka parkingowa przy ul. Łuckiej.

Fragment wjazdu na zaprojektowany parking, na którym przewidywany jest szlaban jest obecnie porośnięty trawą.

## **1.6. CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEJ INWESTYCJI**

Planowana inwestycja obejmuje budowę szlabanu dla zaprojektowanego parkingu samochodów osobowych obsługującego pracowników i gości budynku „D”.

## **1.7. OPIS PLANOWANYCH ROZBIÓREK I PRZEKŁADEK SIECI**

Planowana inwestycja nie będzie wymagała rozbiórek i przekładek sieci podziemnego uzbrojenia terenu, natomiast sieci, nad którymi powstaną planowany parking i wjazd, zostaną zabezpieczone osłonami – wg projektów technicznych dla budowy parkingu.

## **1.8. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA**

Projektowany szlaban usytuowany będzie w najwęższej partii wjazdu na zaprojektowany parking samochodów osobowych z ul. Łuckiej.

Projektowany szlaban ustawiony zostanie w sposób blokujący drogę nieupoważnionym do wjazdu pojazdom, a jednocześnie umożliwiającym przejście na parking od strony skrzyżowania ulicy Łuckiej i Towarowej.

Słupek szlabanu zostanie ustawiony na skraju trawnika – tuż za krawężnikiem – w miejscu wjazdu pokazanym na rysunku planu sytuacyjno-wysokościowego.

Jako rozwiązanie przykładowe przyjęto szlaban Signo4 / Nice z ramieniem płaskim, sterowany pilotem.

Projektowany szlaban nie spowoduje konieczności wycięcia żadnego z istniejących drzew, natomiast zniszczony podczas jego realizacji fragment trawnika zostanie odtworzony.

mgr inż. arch. Ewa Radomska-Kuklińska

## 2. DROGI

Projektowany szlaban zainstalowany będzie na skraju zaprojektowanego parkingu samochodów osobowych – jego lokalizację pokazano na załączonym planie sytuacyjno-wysokościowym.

## 3. KONSTRUKCJA FUNDAMENTU

Konstrukcja betonowa zbrojona – wg załączonego rysunku I wykazów stali zbrojeniowej I profilowej.

## 4. INSTALACJE ELEKTRYCZNE

### 4.1. Zasilanie szlabanu

Przed wjazdem na parking zainstalowany będzie szlaban otwierany i zamykany za pomocą pilota. Skrzynka elektryczna szlabanu zasilana będzie z istniejącej rozdzielnicy RPD posiadającej rezerwowe zasilanie z agregatu prądotwórczego w przypadku zaniku napięcia w sieci Energetyki. Kabel NYY-J 5x2,5mm<sup>2</sup> układany będzie częściowo n/t w pomieszczeniu rozdzielni, a częściowo ziemi.

Przejście kabla przez ścianę budynku „D” należy wykonać w przepuście wodoszczelnym produkcji ENCO. Kabel należy układać w ziemi na podsypce z piasku zgodnie z normą PN-76/E-05125.

### 4.2. Ochrona od porażen

Sieć odbiorcza wykonana będzie w układzie TN-S tzn. z oddzielnymi żyłami – robaczą N i ochronną PE.

Ochrona przed porażeniem prądem elektrycznym zapewniona będzie przez szybkie odłączenie uszkodzonego odbiornika. Elementami zabezpieczeń przed porażeniem elektrycznym JEST wyłącznik samoczynny. Aparat ten dobrano tak, aby zapewniały odłączenie obwodów w czasie nie przekraczającym wartości podanych w normie PN-IEC 60364-4-41:2000.

### 4.3. Sprawdzenie skuteczności ochrony przed porażeniem

- a) RNN-RPD NKGS 4x95 l=150m
- b) RPD-Szlaban NYY-J 3x2,5 l = 30m B16

$$R_{zwa}=0,06\Omega$$

$$R_{zwb}=0,43\Omega$$

$$R_{zwc} = R_{zwa}+R_{zwb} = 0,49\Omega$$

$$I_{zw}=400A>5\cdot 16A \text{ twy}\ell<0,1\text{sek.}$$

Mgr inż. Jerzy Marszałek


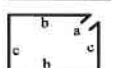
**BUDOWA SZLABANU DLA PARKINGU BUDYNKU „D”  
INSTYTUTU PAMIĘCI NARODOWEJ****SPIS RYSUNKÓW**

<b>Lp.</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Nr rys.</b>
1	PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY 1 : 250	PDD101REW0.DWG
2	FUNDAMENT SŁUPKA SZLABANU	PB101REW0.DWG
3	TRASA ZEWNĘTRZNA KABLA ZASILAJĄCEGO SZLABAN-	SZE120REW0.DWG
4	SCHEMAT ZASILANIA	SZE121REW0.DWG



18-09-07 14:28

<b>PROCHEM S.A.</b>		<b>WYKAZ STALI ZBROJENIOWEJ</b>		<b>Nr 1</b>
Inwestor <i>IPN Komisja Ścigania Zbrodni Przeciwko Narodowi Polskiemu</i>		Projekt nr <b>050007</b>	Numer rysunku <b>P-B-101</b>	Faza/Rew. <b>PT/)</b>
Data <b>04-02-2008</b>	Opracował(a) <b>Alicja Cuman</b>		Sprawdził(a)	

Sztuk <b>1</b>	Symbol elementu <b>Fs-1</b>		Nazwa elementu <b>Fundament</b>				Długość całkowita 1szt. [m]	
Nr Poz.	Sztuk	Stal	$\phi$ [mm]	Typ pręta		Wymiary pręta [mm]		
B101	12	A-III	12	C		$a=0, b=400, c=800, d=800$	2,00	
B102	6	A-0	8	S1		$a=50, b=410, c=410$	1,74	
<b>Zestawienie masy stali [kg] dla Fundament Fs-1 , Sztuk 1</b>								
Stal/ $\phi$ [mm]	8	12						Suma [kg]
A-0	4							4
A-III		21						21

<b>PROCHEM S.A.</b>		<b>WYKAZ STALI PROFILOWEJ</b>		<b>Nr 1</b>
Inwestor <i>IPN Komisja Ścigania Zbrodni Przeciwko Narodowi Polskiemu</i>		Projekt nr <b>050007</b>	Numer rysunku <b>P-B-101</b>	Faza/Rew. <b>PT/)</b>
Data <b>04-02-2008</b>	Opracował(a) <b>Alicja Cuman</b>		Sprawdził(a)	

Sztuk	Symbol elementu	Nazwa elementu				
<b>1</b>	<b>Fs-1</b>	<b>Fundament</b>				
Nr Poz.	Sztuk	Stal	Typ profilu	Długość [mm]	Masa jednostk.	Masa całkowita [kg]
1	1	R	Rura 42.4 x 2.9	970	2,820	2,74
					Suma [kg] =	2,74
					+ 1,8% * Suma [kg] =	0,05
						3
					<b>1 * Suma [kg] =</b>	<b>3</b>