

PROJEKT TECHNICZNY

NR PROJ 050007
NR DOK. 00D101REW0.DOC

DROGI

INWESTOR:

**IPN KOMISJA ŚCIGANIA ZBRODNI PRZECIWKO NARODOWI
POLSKIEMU
00-839 WARSZAWA UL. TOWAROWA 28**

INWESTYCJA:

REMONT I PRZEBUDOWA BUDYNKU IPN-KŚZNP

OBIEKT:

**PROJEKTOWANY PARKING SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
I ZJAZD Z UL. ŁUCKIEJ**

Warszawa, sierpień 2007

PROCHEM S.A. posiada system zarządzania jakością zgodny z międzynarodową normą ISO 9001

ul. Powązkowska 44c Tel.: (48 22) 32 60 100
01-797 Warszawa Fax: (48-22) 32 60 101

email: prochem@prochem.com.pl
www.prochem.com.pl

Druk Nr T-021-02-77

**DROGI
PROJEKTOEANY PARKING SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
I ZJAZD Z UL. ŁUCKIEJ**

PROJEKT TECHNICZNY

DROGI

Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data/Podpis
Projektant	inż. Ryszarda Sienkiewicz	St-226/89	08.2007 <i>R. Sienkiewicz</i>
Gł. projektant			
Weryfikator	Inż. Józef Bechta	696/66	08.2007 <i>J. Bechta</i>
Kierownik Projektu	Inż. Lidia Szugzda	nd.	08.2007 <i>L. Szugzda</i>

**DROGI
PROJEKTOWANY PARKING SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
I ZJAZD Z UL. ŁUCKIEJ**

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Lp.	Nazwa	Nr dokumentu
I	OPIS TECHNICZNY	00D101REW0.DOC
II	RYSUNKI	
1	Plan sytuacyjny parkingu ze zjazdem	PDD101REW0.DWG
2	Przekroje konstrukcyjne nawierzchni	PDD102REW0.DWG
3	Przekrój normalny A-A	PDD103REW0.DWG
4	Przekrój normalny B-B	PDD104REW0.DWG
5	Plan rozmieszczenia przekrojów poprzecznych	PDD105REW0.DWG
6	Przekroje poprzeczne	PDD106REW0.DWG
7	Tabela robót ziemnych	PDD107REW0.xls

SPIS TREŚCI:	strona
1. CZĘŚĆ OGÓLNA	5
1.1. Przedmiot inwestycji	5
1.2. Podstawa opracowania	5
1.3. Przedmiot opracowania	5
1.4. Lokalizacja	5
2. STAN ISTNIEJĄCY	6
3. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE	6
4. CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEJ INWESTYCJI	6
5. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE	6
6. NAWIERZCHNIE	6
6.1. Parking dla samochodów osobowych i wjazd na parking z ul. Łuckiej	6
6.2. Chodniki	7
7. ODWODNIENIE	7
8. KRAWEŻNIKI	7
9. ROBOTY ZIEMNE	7
10. ZESTAWIENIE	8
11. UWAGI	8
12. NORMY	8

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Przedmiot inwestycji

Inwestor:	INSTYTUT PAMIĘCI NARODOWEJ – KOMISJA ŚCIGANIA ZBRODNI PRZECIWKO NARODOWI POLSKIEMU Warszawa, Pl. Krasińskich 2/4/6
Inwestycja:	BUDOWA PARKINGU SAMOCHODÓW OSOBOWYCH DLA BUDYNKU „D” INSTYTUTU PAMIĘCI NARODOWEJ Warszawa, ul. Towarowa 28
Projekt nr:	050007
Obiekty:	PARKING PRZY BUDYNKU „D”

1.2. Podstawa opracowania

- Umowa nr 050007 zawarta między firmą PROCHEM S.A. a INSTYTUTEM PAMIĘCI NARODOWEJ
- Decyzja o warunkach zabudowy nr 149/W/06/WZ z dn. 27.09.2006. wydana przez Urząd M. St. Warszawy, Biuro Naczelnego Architekta Miasta, Delegatura w Dzielnicy Wola
- Opinia nr 2589/05 wydana przez Biuro Drogownictwa Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy z dn. 27.12.2005 r. akceptująca projektowany wjazd na parking
- Decyzja na lokalizację zjazdu Nr39/07 z dn. 14.06.2007 r. wydana przez Urząd M. St. Warszawy, Wydział Infrastruktury dla Dzielnicy Wola
- Uzgodnienie konstrukcji nawierzchni zjazdu z dn.16.04.2007 r pismem nr WIR.-XVII/AS/7041/57/07 przez z-cę Burmistrza Dzielnicy Wola M.St. Warszawy
- Opinia U.M.St. Warszawy Wydz. Ochrony Środowiska dla Dzieln. Wola – nr pisma WOŚ XVII – /07/AO z 2007r.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa, do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez „ABRYS-GEO” s.c. – geodetę Marka Domańskiego z dn. 01.12.2005 r., zaktualizowana w dn. 15.01.2007.
- Inwentaryzacja zieleni wykonana przez Prochem SA
- Wizje lokalne.
- Spotkania i uzgodnienia bieżące z Inwestorem.
- Uzgodnienia branżowe.

1.3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt parkingu samochodów osobowych dla Budynku „D” IPN wraz z wjazdem / zjazdem od ulicy Łuckiej.

1.4. Lokalizacja

Teren działki przed siedzibą Instytutu Pamięci Narodowej w Warszawie przy ul. Towarowej 28.

2. STAN ISTNIEJĄCY

W granicach lokalizacji Inwestycji znajduje się budynek biurowy „D” IPN z dojściem chodnikowym od ul. Towarowej i od ul. Łuckiej, oraz zatoka parkingowa na 9 stanowisk postojowych zlokalizowana przy ul. Łuckiej.

Teren pomiędzy budynkiem a pasem ulicy Towarowej stanowi skwer trawiasty porośnięty drzewami liściastymi. Teren ten jest zagłębiony w stosunku do pasa przyulicznego ul. Towarowej – różnica poziomów pokonana jest schodkami.

Uzbrojenie podziemne terenu przeznaczonego na parking samochodów osobowych stanowią kable teletechniczne przebiegające pomiędzy komorami w pasie chodnika ul. Towarowej, oraz biegnąca pod skrajem chodnika przy budynku „D” sieć kanalizacyjna. W pasie terenu przy ul. Łuckiej występuje podziemne uzbrojenie terenu, nad którym projektowany jest wjazd na parking. Są to sieci elektryczne i teletechniczne.

3. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Nie były wykonywane badania warunków gruntowo-wodnych dla projektowanego parkingu .

4. CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEJ INWESTYCJI

Planowana inwestycja obejmuje budowę parkingu samochodów osobowych obsługującego pracowników i gości budynku „D”.

5. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Zaprojektowany przed budynkiem „D” Instytutu Pamięci Narodowej parking zlokalizowany jest na działce ewid. nr 31/1 w obrębie 6-01-03. Parking przewidziano na 8 miejsc postojowych dla samochodów osobowych. Miejsca parkingowe o wym. 5,00m x 2,30 m.

Wjazd na parking prowadzi z ulicy Łuckiej . Wjazd jest szerokości 5,00 m , przecięcia krawędzi wjazd-ulica wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach 5,0 m.

Ze względu na konieczność wybudowania w/wym. wjazdu istniejąca przy ul. Łuckiej zatoka parkingowa zostanie skrócona do 5 stanowisk postojowych. Korekcie ulegnie również chodnik w rejonie wjazdu oraz chodnik przebiegający wzdłuż Budynku „D”.

Likwidacji ulegnie odcinek chodnika przy północnej ścianie szczytowej Budynku „D”.

Wysokościowo dopasowano się do istniejących rzędnych ulicy Łuckiej , chodników ,oraz terenu przy budynku.

Projektując omawiany parking starano się zachować jak największą liczbę istniejących w terenie drzew; niezbędne będzie jednakże usunięcie kilku z nich.

6. NAWIERZCHNIE

Projektuje następujące nawierzchnie

6.1. Parking dla samochodów osobowych i wjazd na parking z ul. Łuckiej

Nawierzchnia z kostki betonowej

- wibroprasowana kostka betonowa grubości 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 5 cm
- podbudowa z tłuczni 0/31,5 grubości 15 cm
- warstwa pospółki grubości 15 cm
- zagęszczone podłoże gruntowe

Konstrukcja nawierzchni wjazdu została uzgodniona w Wydziale Infrastruktury Urzędu m.st. Warszawy dla dzielnicy Wola .

Betonowa kostka brukowa grub. 8 cm, klasy „50” gatunek 1, na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm, kostka zagęszczana mechanicznie zagęszczarką płytową. Spoiny zasypane piaskiem. Kostka z atestem IBDiM – W-wa.

Pasy rozdzielające stanowiska zaznaczone innym kolorem kostki.

6.2. Chodniki

- Wibroprasowana kostka betonowa brukowa o grub. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa o grub. 4 cm
- podbudowa z pospółki grub. 10 cm
- zagęszczone podłoże gruntowe

Nawierzchnia projektowanego chodnika powinna być kolorystycznie i rodzajem kostki dostosowana do istniejącego chodnika.

7. ODWODNIENIE

Wody opadowe z parkingu odprowadzane będą poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowanej kratki ściekowej .

Budowa kratki i jej podłączenie wg projektu instalacyjnego.

8. KRAWĘŻNIKI

Krawędzie boczne nawierzchni należy obudować krawężnikiem betonowym ulicznym o wym. 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem 15x15 cm, wystającym 10 cm ponad nawierzchnię, bądź wtopionym (równy z nawierzchnią). Beton ław B-10. Chodniki należy obramować obrzeżem betonowym 8x30x75 cm. Spoiny zatarte zaprawą cementowo-piaskową

9. ROBOTY ZIEMNE

Teren pod projektowany parking jest porośnięty trawą, od zachodu /ul. Towarowa/ i od północy /ul. Łucka/ otoczony żywopłotem. Teren ten porastają drzewa liściaste .

Należy zdjąć wierzchnią warstwę ziemi roślinnej grubości ~15 cm . Wyciąć drzewa kolidujące z parkingiem.

Podłoże gruntowe w korycie dróg i placów, należy wyrównać z nadaniem mu spadków poprzecznych i podłużnych i zagęścić.

Podłoże powinno się charakteryzować wskaźnikiem zagęszczenia $I_s \geq 1,00$ do głębokości 0,5 m licząc od dna koryta, i wtórnym modułem odkształcenia $E_2 \geq 100$ MPa .

Wskaźnik zagęszczenia gruntu należy oznaczać zgodnie z PN-77/8931-12.

W przypadku natrafienia w podłożu pod korytem drogowym na grunty nie budowlane, należy je wybrać i zastąpić gruntami budowlanymi i zagęścić j.w.

Na terenie przeznaczonym pod trawniki i zieleń ostatnią warstwę ziemi min. grubości 15cm ma stanowić ziemia roślinna.

Miejsca po usuniętych drzewach należy obsiać trawą jeżeli tak zadecyduje użytkownik.

Zestawienie robót ziemnych:

Wykopy – 133,4

Nasypy – 4.8

10. ZESTAWIENIE

Powierzchnia proj. parkingu wraz z wjazdem	- 273 m ²
Liczba nowych stanowisk parkingowych	- 8 miejsc
Liczba stanowisk istniejącej zatoki parkingowej po korekcie na potrzeby projektowanego wjazdu	- 5 miejsc
Liczba stanowisk parkingowych łącznie	- 13 miejsc

11. UWAGI

- 8.1. Przed przystąpieniem do robót należy usunąć lub skutecznie zabezpieczyć wszystkie urządzenia i instalacje mogące ulec zniszczeniu lub stanowić zagrożenie przy prowadzeniu robót.
- 8.2. Należy przeprowadzać odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu.
- 8.3. Wszystkie materiały użyte do wykonania dróg powinny być najwyższej jakości, a prace wykonywane starannie w wysokim standardzie, zapewniające pełne przestrzeganie norm.

12. NORMY

- PN-S-02205 - Roboty ziemne budowlane. Drogi samochodowe. Wykonywania i badania przy odbiorze.
- BN-77/8931-12 - Oznaczenia wskaźnika zagęszczenia gruntu.
- PN-S-06102- Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie
- PN-88/B-32250- Materiały budowlane. Woda do betonu i zapraw.
- BN-64/8931-02- Drogi samochodowe. Oznaczenie modułu odkształcenia nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą.
- BN-84/6774-02- Kruszywo kamienne łamane do nawierzchni drogowych.
- BN-84/6774-04- Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek.
- PN-B-11112- Kruszywa mineralne .Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych.
- BN-68/8931-04- Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni
- BN-80/6775-30.02 - Płyty chodnikowe
- BN-64/8845-02- Krawężniki uliczne. Warunki techniczne ustawienia i odbioru
- PN-84/S-96023- Podbudowa i nawierzchnie z tłuczni kamienno.
- BN-80/6775-03/00- Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania.
- BN-80/6775-03/03- Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg ,ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża chodnikowe.

