

**RZUT SKALA 1:100**

**Legenda:**

- KOMUNIKACJA
- GARAŻ
- POM. TECHNICZNY
- MAGAZYN
- POKÓJ PROKURATORA
- POKÓJ BIUROWY
- CZYTELNI
- POMIESZCZENIA OCHRONY
- ARCHIWUM
- POM. GOSPODARCZE
- WC
- REFERAT UDOSTĘPNIANIA
- POKOJE GOŚCINNE

**OZNACZENIA ELEMENTÓW BUDOWLANYCH:**

- ŚCIANY ISTNIEJĄCE
- ŚCIANY DO WYBURZENIA
- ŚCIANY PROJEKTOWANE

**PROJEKTOWANA ROZBUDOWA**

**PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA**

**PROJEKTOWANA ROZBUDOWA**

**INWENTARYZACJA SKALA 1:200**

**SCHEMAT ROZBUDOWY SKALA 1:500**

01/26 PRACOWNIA NAUKOWA 32.45 m<sup>2</sup>

01/25 POKÓJ PRZESŁUCHAŃ 5.95 m<sup>2</sup>

01/24 WC 11.50 m<sup>2</sup>

01/23 KLATKA SCHODOWA 26.62 m<sup>2</sup>

01/22 HOL 35.58 m<sup>2</sup>

01/21 WIATROŁAP 11.28 m<sup>2</sup>

01/20 KOMUNIKACJA 2.72 m<sup>2</sup>

01/19 POM. SOCJALNE 24.00 m<sup>2</sup>

01/18 POM. MONITORINGU 15.44 m<sup>2</sup>

01/17 MAGAZYN 6.20 m<sup>2</sup>

01/16 POM. KUCHENNY 6.22 m<sup>2</sup>

01/15 ŁAZIENKA 6.09 m<sup>2</sup>

01/14 ŁAZIENKA 6.09 m<sup>2</sup>

01/13 WC 6.73 m<sup>2</sup>

01/12 WC 6.73 m<sup>2</sup>

01/11 KOMUNIKACJA 8.04 m<sup>2</sup>

01/10 GARDEROBA 1.77 m<sup>2</sup>

01/9 POKÓJ GOŚCINNY 12.02 m<sup>2</sup>

01/8 POKÓJ GOŚCINNY 12.33 m<sup>2</sup>

01/7 KOMUNIKACJA 13.41 m<sup>2</sup>

01/6 POKÓJ KIEROWCÓW 11.68 m<sup>2</sup>

01/5 POMIESZCZENIE POPRAZKOWE 4.31 m<sup>2</sup>

01/4 POM. MONITORINGU 15.44 m<sup>2</sup>

01/3 MAGAZYN NA BRON 4.68 m<sup>2</sup>

01/2 WINDA 4.09 m<sup>2</sup>

01/1 KLATKA SCHODOWA 25.04 m<sup>2</sup>

01/27 PUNKT INFORMACYJNY 24.45 m<sup>2</sup>

01/23 KLATKA SCHODOWA 26.62 m<sup>2</sup>

01/20 KOMUNIKACJA 2.72 m<sup>2</sup>

01/19 POM. SOCJALNE 24.00 m<sup>2</sup>

01/18 POM. MONITORINGU 15.44 m<sup>2</sup>

01/17 MAGAZYN 6.20 m<sup>2</sup>

01/16 POM. KUCHENNY 6.22 m<sup>2</sup>

01/15 ŁAZIENKA 6.09 m<sup>2</sup>

01/14 ŁAZIENKA 6.09 m<sup>2</sup>

01/13 WC 6.73 m<sup>2</sup>

01/12 WC 6.73 m<sup>2</sup>

01/11 KOMUNIKACJA 8.04 m<sup>2</sup>

01/10 GARDEROBA 1.77 m<sup>2</sup>

01/9 POKÓJ GOŚCINNY 12.02 m<sup>2</sup>

01/8 POKÓJ GOŚCINNY 12.33 m<sup>2</sup>

01/7 KOMUNIKACJA 13.41 m<sup>2</sup>

01/6 POKÓJ KIEROWCÓW 11.68 m<sup>2</sup>

01/5 POMIESZCZENIE POPRAZKOWE 4.31 m<sup>2</sup>

01/4 POM. MONITORINGU 15.44 m<sup>2</sup>

01/3 MAGAZYN NA BRON 4.68 m<sup>2</sup>

01/2 WINDA 4.09 m<sup>2</sup>

01/1 KLATKA SCHODOWA 25.04 m<sup>2</sup>

01/29 MAGAZYN AKT 59.12 m<sup>2</sup>

01/30 MAGAZYN AKT 51.59 m<sup>2</sup>

01/31 MAGAZYN AKT 22.56 m<sup>2</sup>

01/32 MAGAZYN AKT 24.80 m<sup>2</sup>

01/33 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/34 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/35 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/36 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/37 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/38 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/39 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/40 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/41 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/42 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/43 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/44 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/45 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/46 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/47 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/48 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/49 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/50 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/51 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/52 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/53 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/54 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/55 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/56 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/57 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/58 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/59 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/60 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/61 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/62 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/63 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/64 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/65 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/66 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/67 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/68 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/69 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/70 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/71 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/72 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/73 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/74 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/75 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/76 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/77 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/78 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/79 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/80 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/81 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/82 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/83 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/84 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/85 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/86 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/87 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/88 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/89 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/90 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/91 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/92 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/93 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/94 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/95 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/96 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/97 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/98 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/99 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/100 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/101 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/102 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/103 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/104 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup>

01/105 KLATKA SCHODOWA 5.44 m<sup>2</sup></

**ARCHIDEE**  
- STUDIO PROJEKTOWE