

Koncepcja przebudowy i adaptacji budynku Aresztu Śledczego na Oddział IPN w Krakowie

PRZY UL. STEFANA CZARNIECKIEGO 3 ORAZ UL. RĘKAWKA 41,
NA DZIAŁKACH 294 i 290/1 OBR. 13 PODGÓRZE

ZAŁ. 5. ANALIZA HAŁASU

ANALIZA HAŁASU W OBRĘBIE TERENU PLANOWANEJ INWESTYCJI WRAZ Z NAJBLIŻSZYM OTOCZENIEM

Analiza została sporządzona na podstawie Miejskiego Systemu Informacji Przestrzennej Wydziału Geodezji Urzędu Miasta Krakowa.

Mapa imisyjna

Mapa (rzeczywistego) rozkładu poziomemu hałasu emitowanego przez źródło.

Mapa emisyjna

Mapa rozkładu poziomemu hałasu emitowanego przez źródło liczona na wysokości 0 m nie uwzględniająca ukształtowania terenu, budynków, tłumienności gruntu oraz innych obiektów stanowiących przeszkodę dla rozchodzenia się fali dźwiękowej.

Mapa wrażliwości hałasowej obszarów

Mapa przedstawiająca rozkład dopuszczalnych poziomów hałasu na rozpatrywanym obszarze, w zależności od sposobu zagospodarowania terenu i jego funkcji, z odniesieniem do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub, w przypadku jego braku, do innych dokumentów planistycznych, w tym do opracowań ekofizjograficznych lub studiów zagospodarowania przestrzennego.

Mapa terenów zagrożonych hałasem

Rozumie się przez to mapę, na której przedstawiono izolinie przekroczeń dopuszczalnej wartości wskaźnika, dla którego mapę tę opracowano.

Wskaźnik L_{DWN} - długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku, z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 18.00), pory wieczoru (rozumianej jako przedział czasu od godz. 18.00 do godz. 22.00) oraz pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00)

Wskaźnik L_N - długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku (rozumianych jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00)

Mapy emisyjne - hałas drogowy LDWN



9 stycznia 2019 r.

1:1 000

- | | |
|-------------------------|------------|
| — Ekrany akustyczne | 55 - 60 dB |
| — Ulice nazwy | 60 - 65 dB |
| — Linie tramwajowe | 65 - 70 dB |
| — Linie kolejowe | 70 - 75 dB |
| — Zakłady przemysłowe | > 75 dB |
| — Jednostki ewidencyjne | |
| — Działki | |
| — Numery adresowe | |
| — Budynki | |
| — Jezdnia | |
| — Chodnik | |

Hałas drogowy LDWN

- | |
|------------|
| 50 - 55 dB |
|------------|

0 10 20 40 60 80 m



Kraków

Mapy emisyjne - hałas drogowy LN



9 stycznia 2019 r.

1:1 000

- Ekrany akustyczne
- Ulice nazwy
- Linie tramwajowe
- Linie kolejowe
- Zakłady przemysłowe
- Jednostki ewidencyjne
- Działki
- Numery adresowe
- Budynki
- Jezdnia
- Chodnik

Hałas drogowy LN

50 - 55 dB

- 55 - 60 dB
- 60 - 65 dB
- 65 - 70 dB
- 70 - 75 dB
- > 75 dB

0 10 20 40 60 80 m



Mapy emisyjne - hałas tramwajowy LDWN



9 stycznia 2019 r.

1:1 000

- | | |
|-------------------------|------------|
| — Ekrany akustyczne | 55 - 60 dB |
| — Ulice nazwy | 60 - 65 dB |
| — Linie tramwajowe | 65 - 70 dB |
| — Linie kolejowe | 70 - 75 dB |
| — Zakłady przemysłowe | > 75 dB |
| — Jednostki ewidencyjne | |
| — Działki | |
| — Numery adresowe | |
| — Budynki | |
| — Jezdnia | |
| — Chodnik | |

Hałas tramwajowy LDWN

- | |
|------------|
| 50 - 55 dB |
|------------|

0 10 20 40 60 80 m



Kraków

Mapy emisyjne - hałas tramwajowy LN



9 stycznia 2019 r.

1:1 000

- | | |
|-------------------------|------------|
| — Ekrany akustyczne | 55 - 60 dB |
| — Ulice nazwy | 60 - 65 dB |
| — Linie tramwajowe | 65 - 70 dB |
| — Linie kolejowe | 70 - 75 dB |
| — Zakłady przemysłowe | > 75 dB |
| — Jednostki ewidencyjne | |
| — Działki | |
| — Numery adresowe | |
| — Budynki | |
| — Jezdnia | |
| — Chodnik | |

Hałas tramwajowy LN

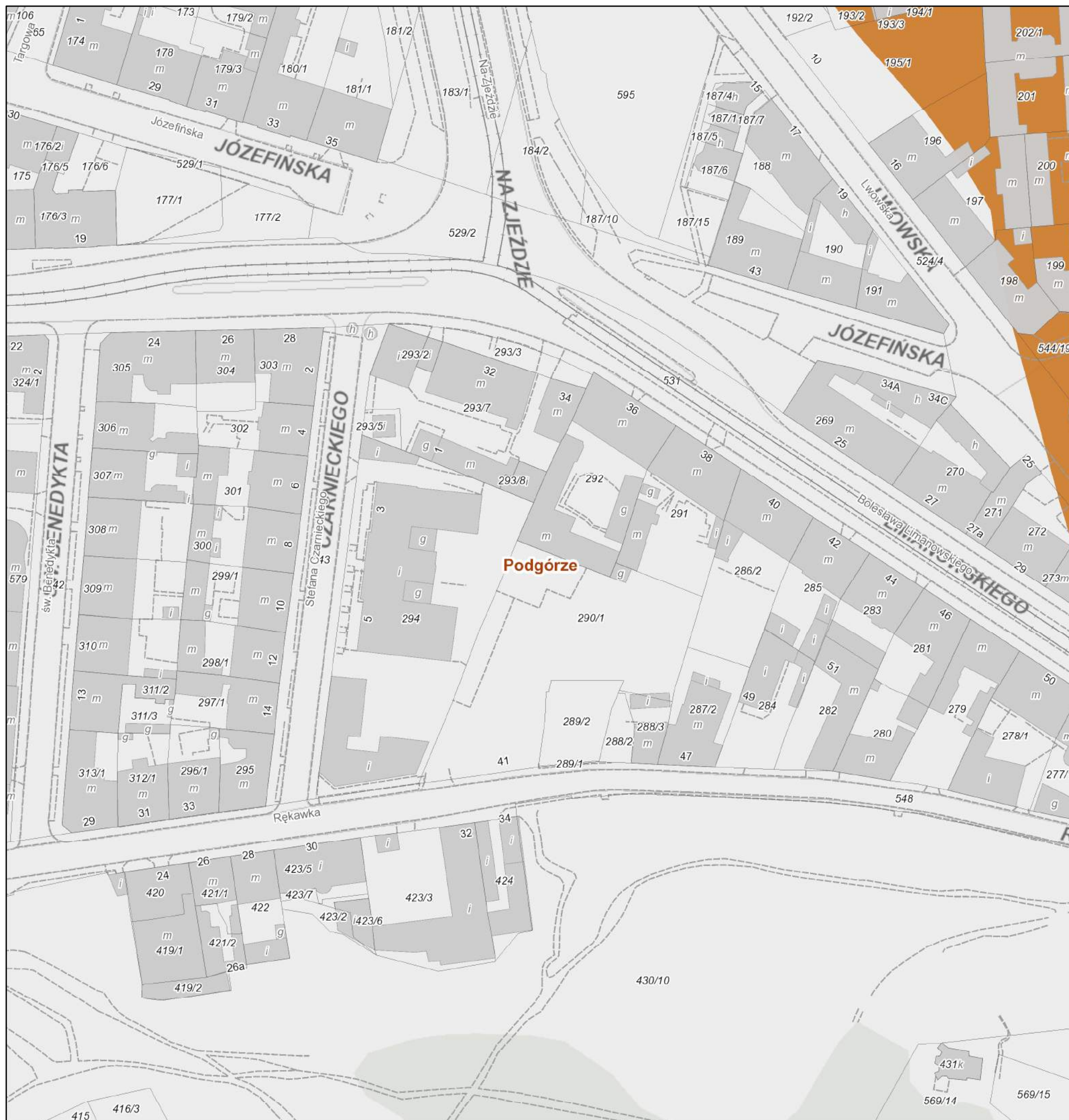
- | |
|------------|
| 50 - 55 dB |
|------------|

0 10 20 40 60 80 m



Kraków

Mapy emisyjne - hałas kolejowy LDWN



9 stycznia 2019 r.

1:1 000

- | | |
|-------------------------|------------|
| — Ekrany akustyczne | 55 - 60 dB |
| — Ulice nazwy | 60 - 65 dB |
| — Linie tramwajowe | 65 - 70 dB |
| — Linie kolejowe | 70 - 75 dB |
| — Zakłady przemysłowe | > 75 dB |
| — Jednostki ewidencyjne | |
| — Działki | |
| — Numery adresowe | |
| — Budynki | |
| — Jezdnia | |
| — Chodnik | |

Hałas kolejowy LDWN

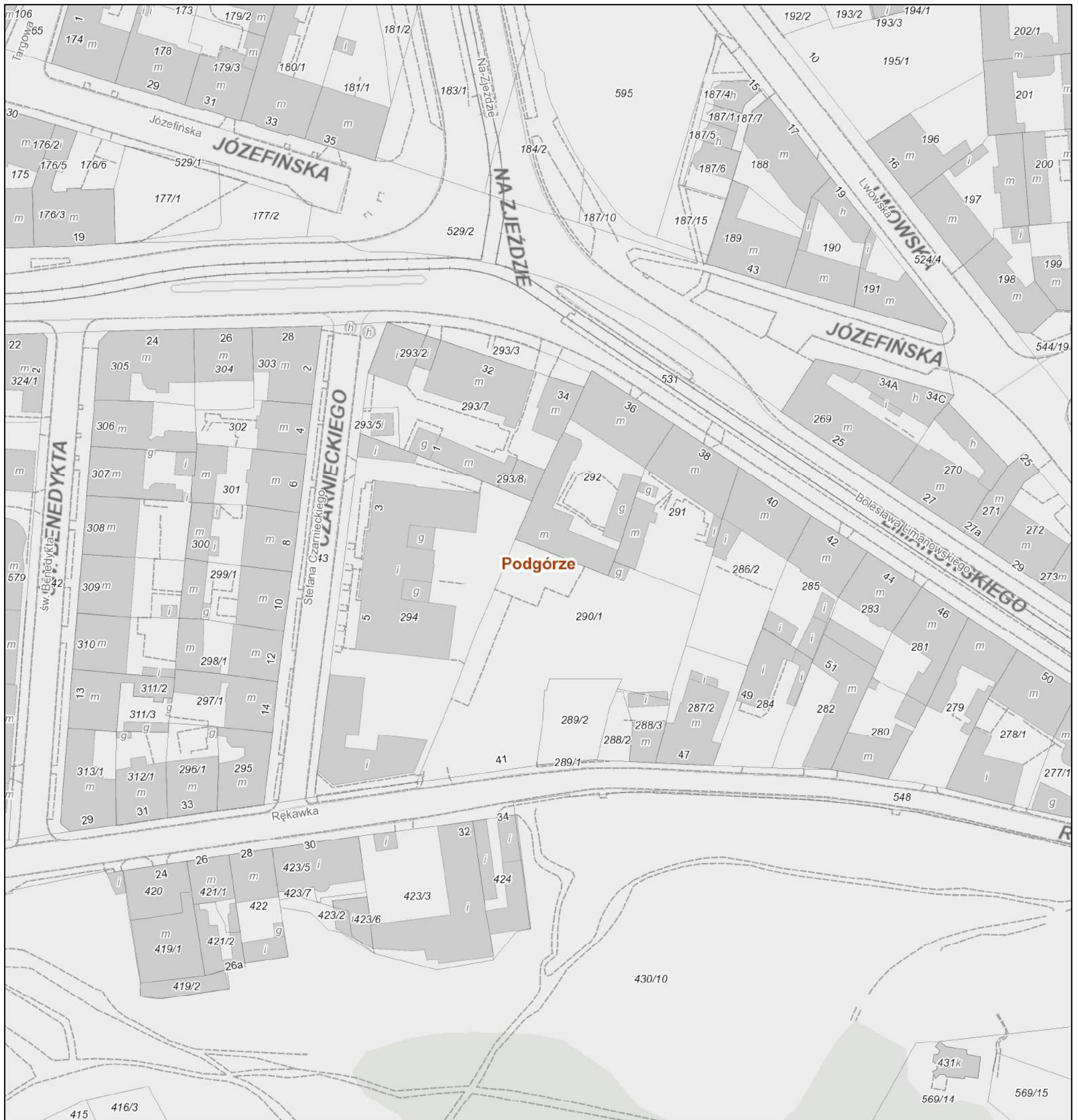
- | |
|------------|
| 50 - 55 dB |
|------------|

0 10 20 40 60 80 m



Kraków

Mapy emisyjne - hałas kolejowy LN



9 stycznia 2019 r.

1:1 000

- | | |
|-------------------------|------------|
| — Ekrany akustyczne | 55 - 60 dB |
| — Ulice nazwy | 60 - 65 dB |
| — Linie tramwajowe | 65 - 70 dB |
| — Linie kolejowe | 70 - 75 dB |
| — Zakłady przemysłowe | > 75 dB |
| — Jednostki ewidencyjne | |
| — Działki | |
| — Numery adresowe | |
| — Budynki | |
| — Jezdnia | |
| — Chodnik | |

Hałas kolejowy LN

50 - 55 dB

0 10 20 40 60 80 m



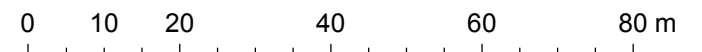
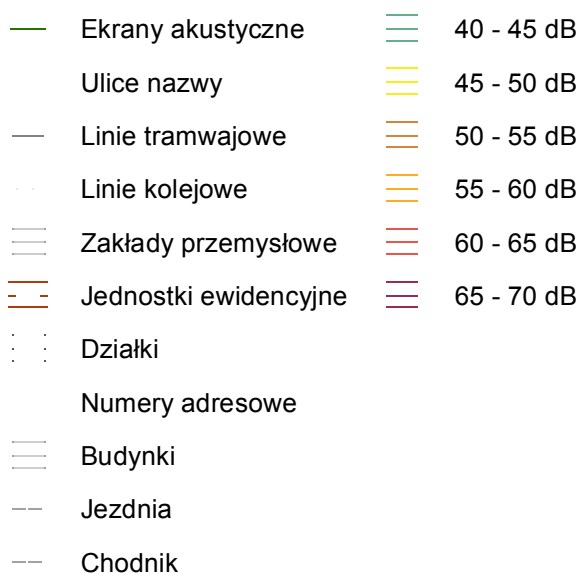
Kraków

Mapy emisyjne - hałas przemysłowy LDWN



9 stycznia 2019 r.

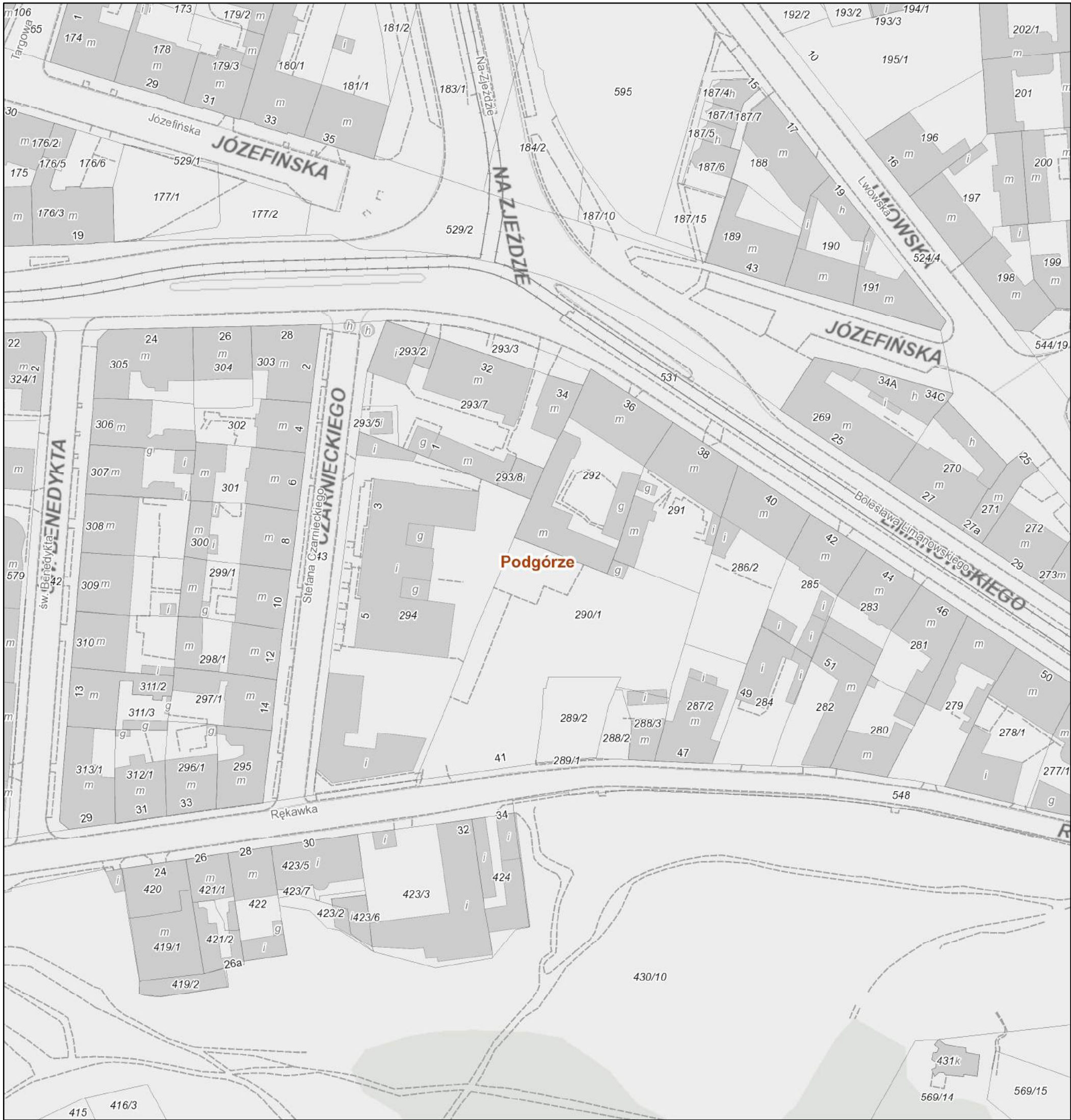
1:1 000



Hałas przemysłowy LDWN

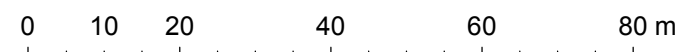
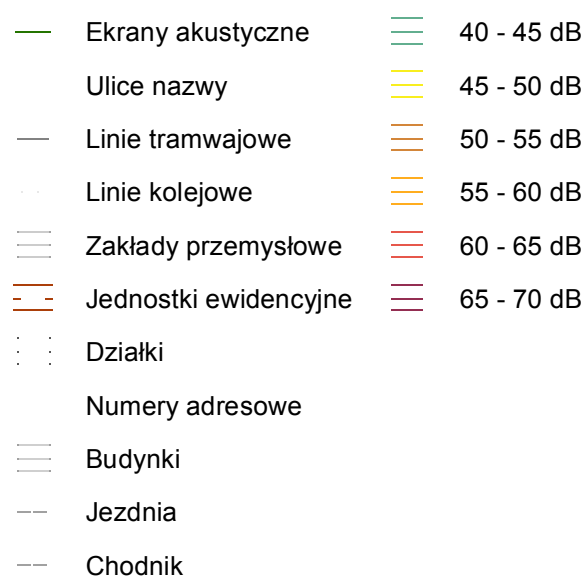
 < 40 dB

Mapy emisyjne - hałas przemysłowy LN



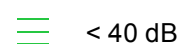
9 stycznia 2019 r.

1:1 000

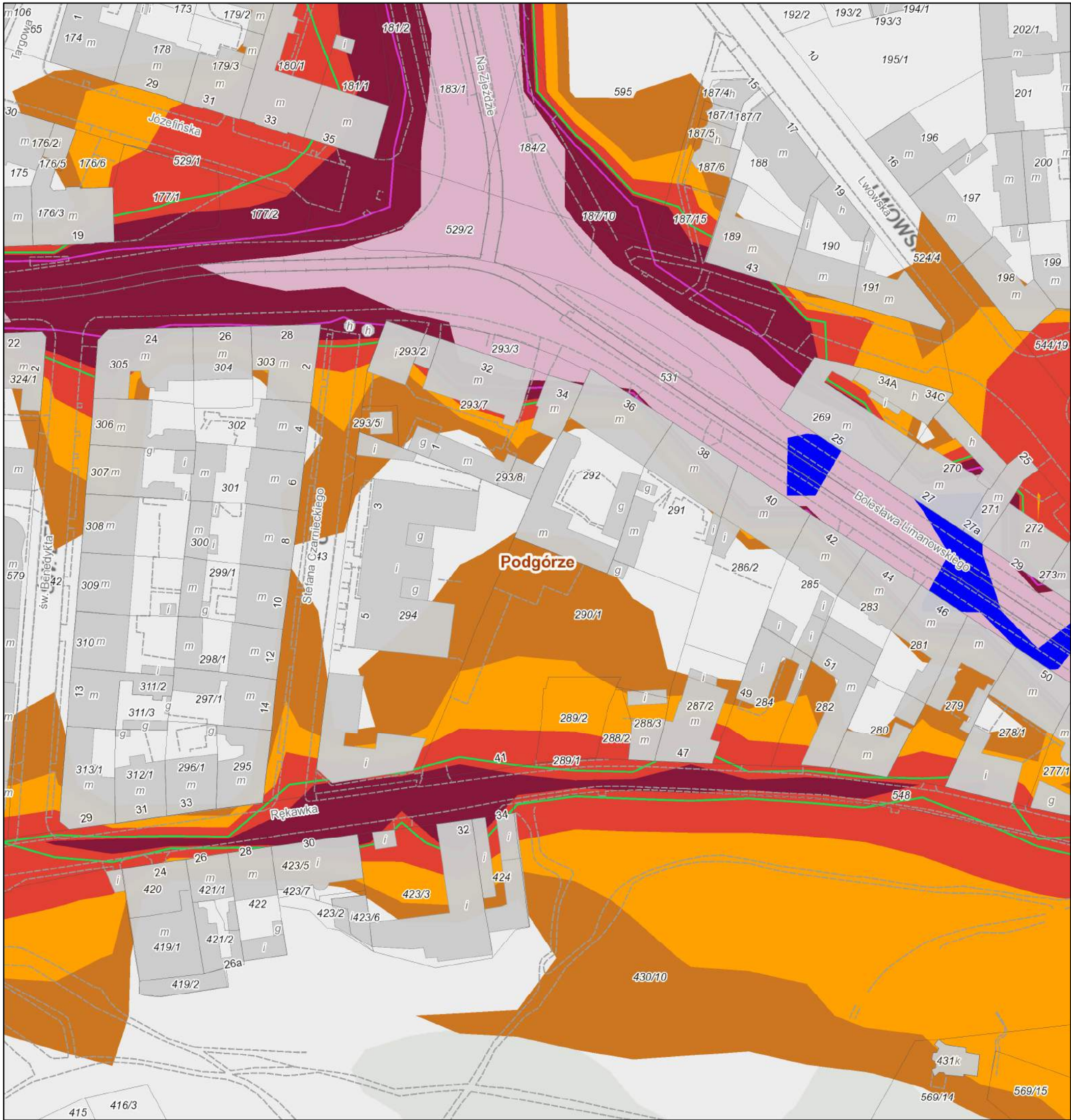


Kraków

Hałas przemysłowy LN














Mapy imisyjne - hałas drogowy LDWN



9 stycznia 2019 r.

1:1 000

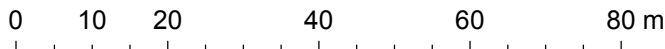
-  EkranY akustyczne
-  Ulice nazwy
-  Linie tramwajowe
-  Linie kolejowe
-  Zakłady przemysłowe
-  Jednostki ewidencyjne
-  Działki
-  Numery adresowe
-  Budynki
-  Jezdnia
-  Chodnik

Hałas drogowy LDWN

68 dB
50 - 55 dB
55 - 60 dB
60 - 65 dB
65 - 70 dB
70 - 75 dB
> 75 dB

Izofony dopuszczalengo hałasu drogowego LDWN

— 64 dB



Mapy imisyjne - hałas drogowy LN



9 stycznia 2019 r.

1:1 000

- Ekrany akustyczne
- Ulice nazwy
- Linie tramwajowe
- Linie kolejowe
- Zakłady przemysłowe
- Jednostki ewidencyjne
- Działki
- Numery adresowe
- Budynki
- Jezdnia
- Chodnik

Hałas drogowy LN

- 50 - 55 dB
- 55 - 60 dB
- 60 - 65 dB
- 65 - 70 dB
- 70 - 75 dB
- > 75 dB

0 10 20 40 60 80 m

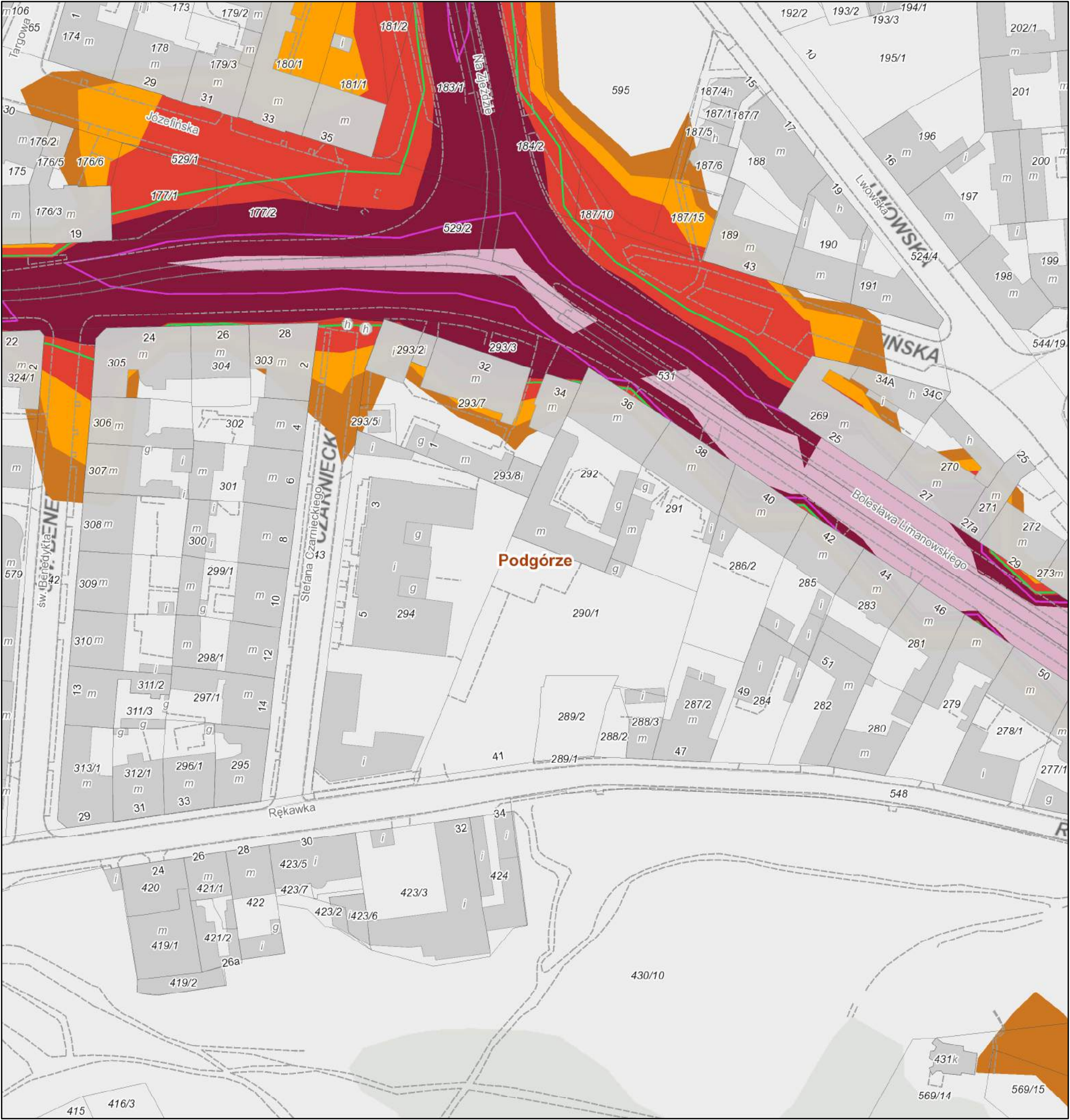


Kraków

Izofony dopuszczalnego hałasu drogowego LN

— 59

Mapy imisyjne - hałas tramwajowy LDWN



9 stycznia 2019 r.

1:1 000

- Ekrany akustyczne
- Ulice nazwy
- Linie tramwajowe
- Linie kolejowe
- Zakłady przemysłowe
- Jednostki ewidencyjne
- Działki
- Numery adresowe
- Budynki
- Jezdnia
- Chodnik

- Hałas tramwajowy LDWN
- 68 dB
 - 50 - 55 dB
 - 55 - 60 dB
 - 60 - 65 dB
 - 65 - 70 dB
 - 70 - 75 dB
 - > 75 dB

0 10 20 40 60 80 m



Izofony dopuszczalnego hałasu tramwajowego LDWN

64 dB

Mapy imisyjne - hałas tramwajowy LN



9 stycznia 2019 r.

1:1 000

- Ekrany akustyczne
- Ulice nazwy
- Linie tramwajowe
- Linie kolejowe
- Zakłady przemysłowe
- Jednostki ewidencyjne
- Działki
- Numery adresowe
- Budynki
- Jezdnia
- Chodnik

Hałas tramwajowy LN

- 50 - 55 dB
- 55 - 60 dB
- 60 - 65 dB
- 65 - 70 dB
- 70 - 75 dB
- > 75 dB

0 10 20 40 60 80 m

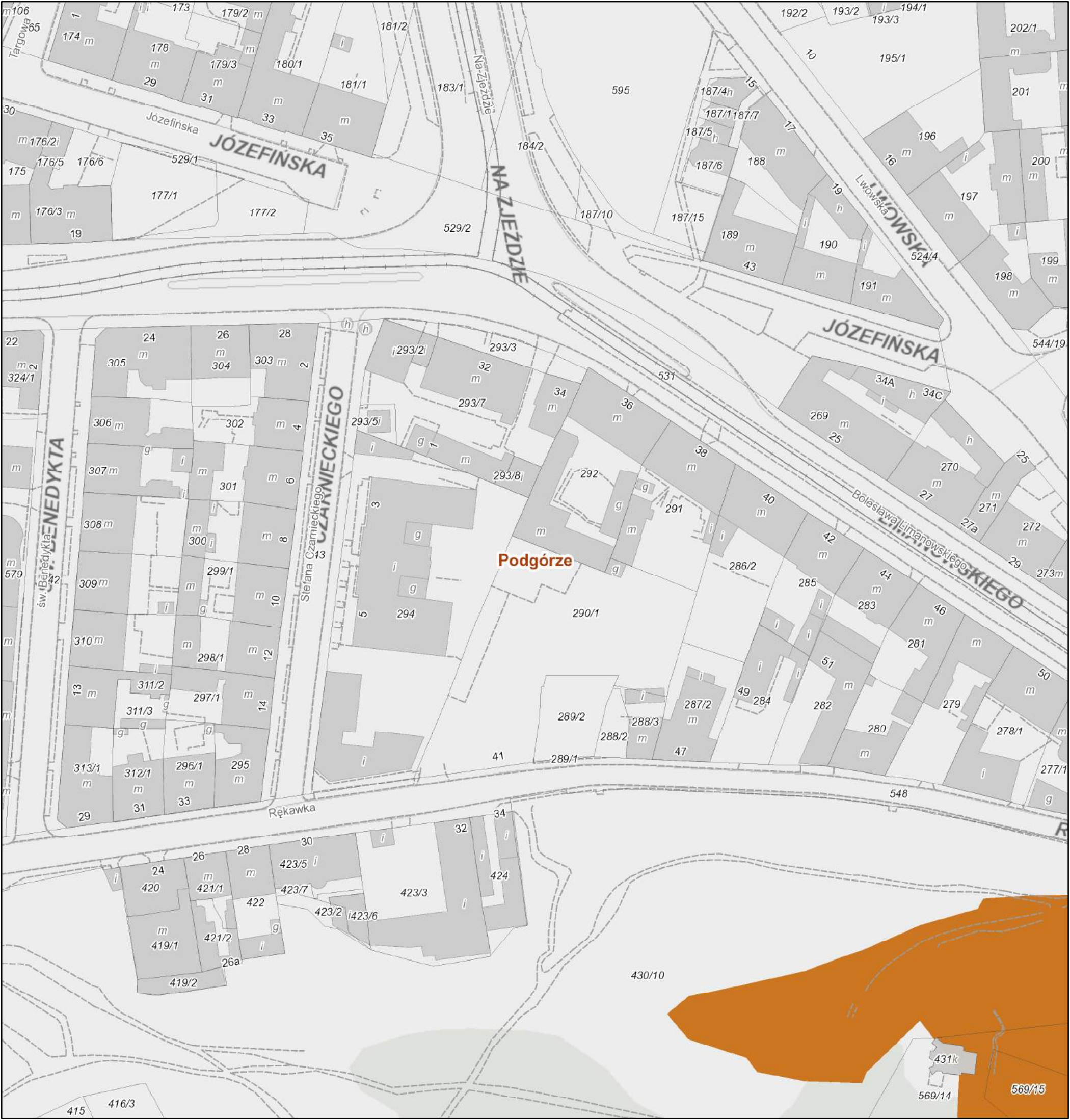


Kraków

Izofony dopuszczalnego hałasu tramwajowego LN

- 59

Mapy imisyjne - hałas kolejowy LDWN



9 stycznia 2019 r.

1:1 000

- Ekrany akustyczne

Ulice nazwy

Linie tramwajowe

Linie kolejowe

Zakłady przemysłowe

Jednostki ewidencyjne

Działki

Numery adresowe

Budynki

Jezdnia

Chodnik
- 68 dB

50 - 55 dB

55 - 60 dB

60 - 65 dB

65 - 70 dB

70 - 75 dB

> 75 dB
- Hałas kolejowy LDWN

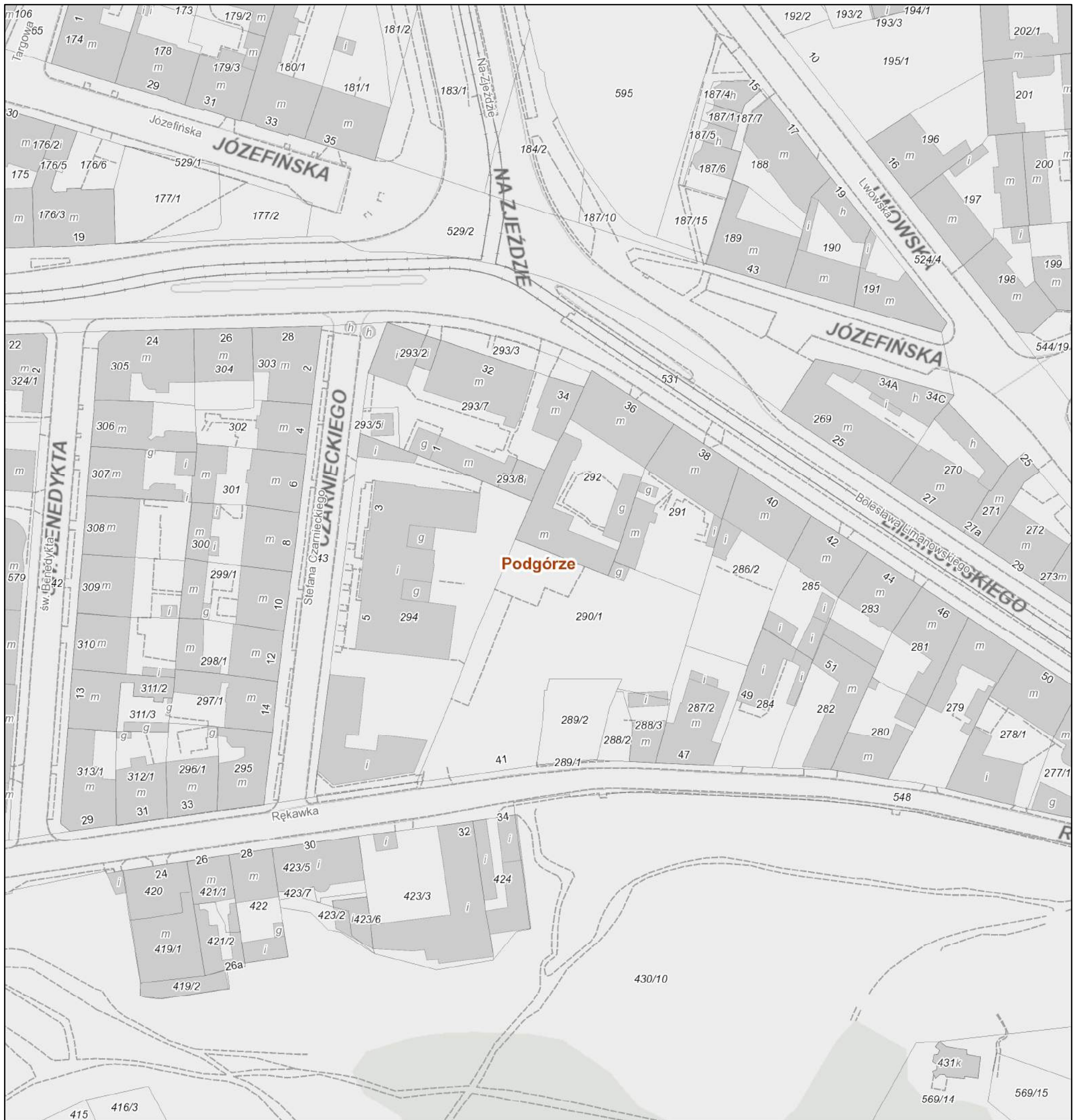
0 10 20 40 60 80 m



Izofony dopuszczalnego hałasu kolejowego LDWN

64 dB

Mapy imisyjne - hałas kolejowy LN



9 stycznia 2019 r.

1:1 000

- Ekrany akustyczne
- Ulice nazwy
- Linie tramwajowe
- Linie kolejowe
- Zakłady przemysłowe
- Jednostki ewidencyjne
- Działki
- Numery adresowe
- Budynki
- Jezdnia
- Chodnik

Hałas kolejowy LN

- 50 - 55 dB
- 55 - 60 dB
- 60 - 65 dB
- 65 - 70 dB
- 70 - 75 dB
- > 75 dB

0 10 20 40 60 80 m

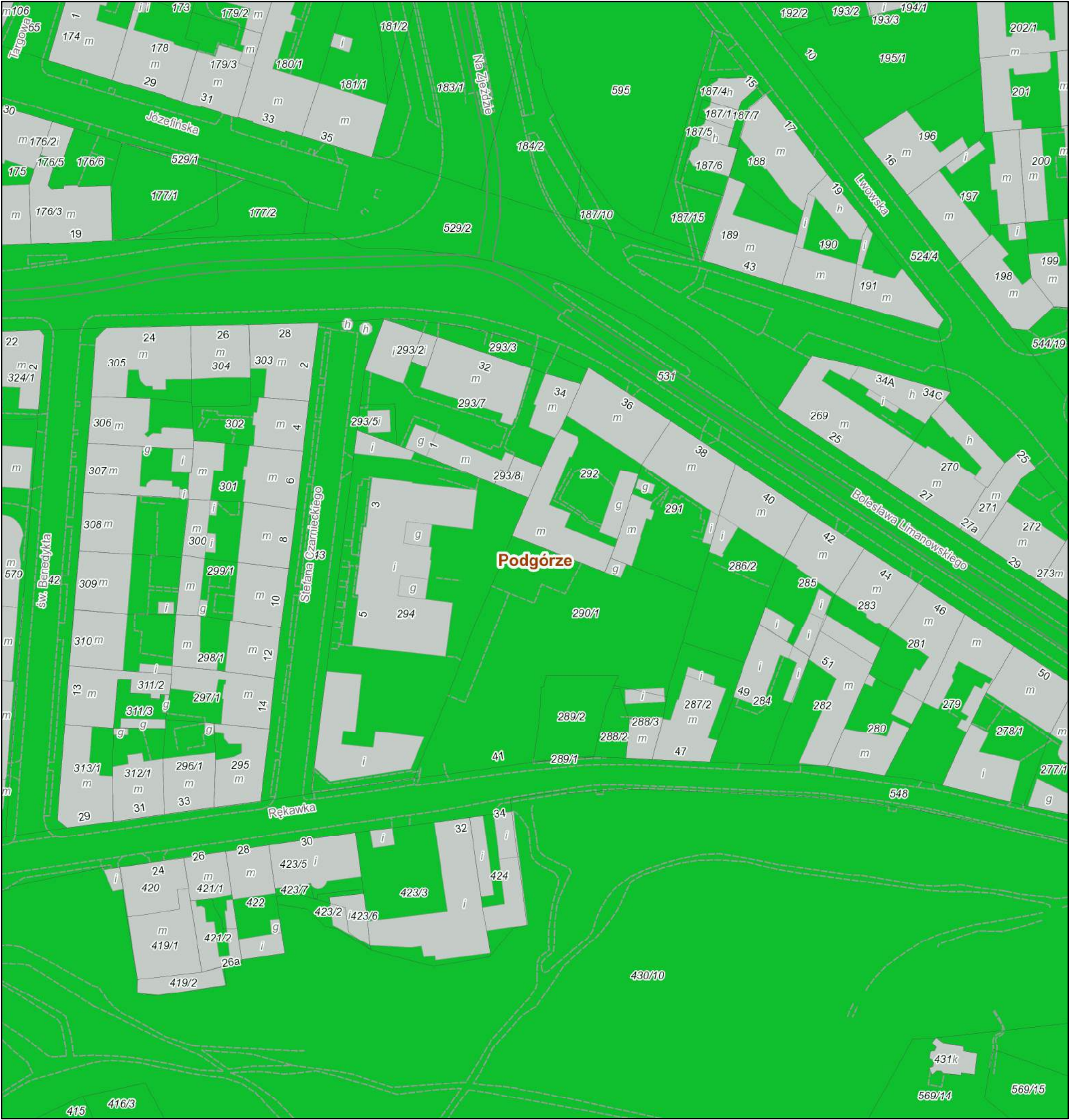


Kraków

Izofony dopuszczalnego hałasu kolejowego LN

— 59

Mapy imisyjne - hałas przemysłowy LDWN



9 stycznia 2019 r.

1:1 000

- | | | | |
|-----|-----------------------|---|------------|
| — | Ekrany akustyczne | — | 40 - 45 dB |
| — | Ulice nazwy | — | 45 - 50 dB |
| — | Linie tramwajowe | — | 50 - 55 dB |
| — | Linie kolejowe | — | 55 - 60 dB |
| — | Zakłady przemysłowe | — | 60 - 65 dB |
| — | Jednostki ewidencyjne | — | 65 - 70 dB |
| ... | Działki | | |
| | Numery adresowe | | |
| — | Budynki | | |
| — | Jezdnia | | |
| — | Chodnik | | |

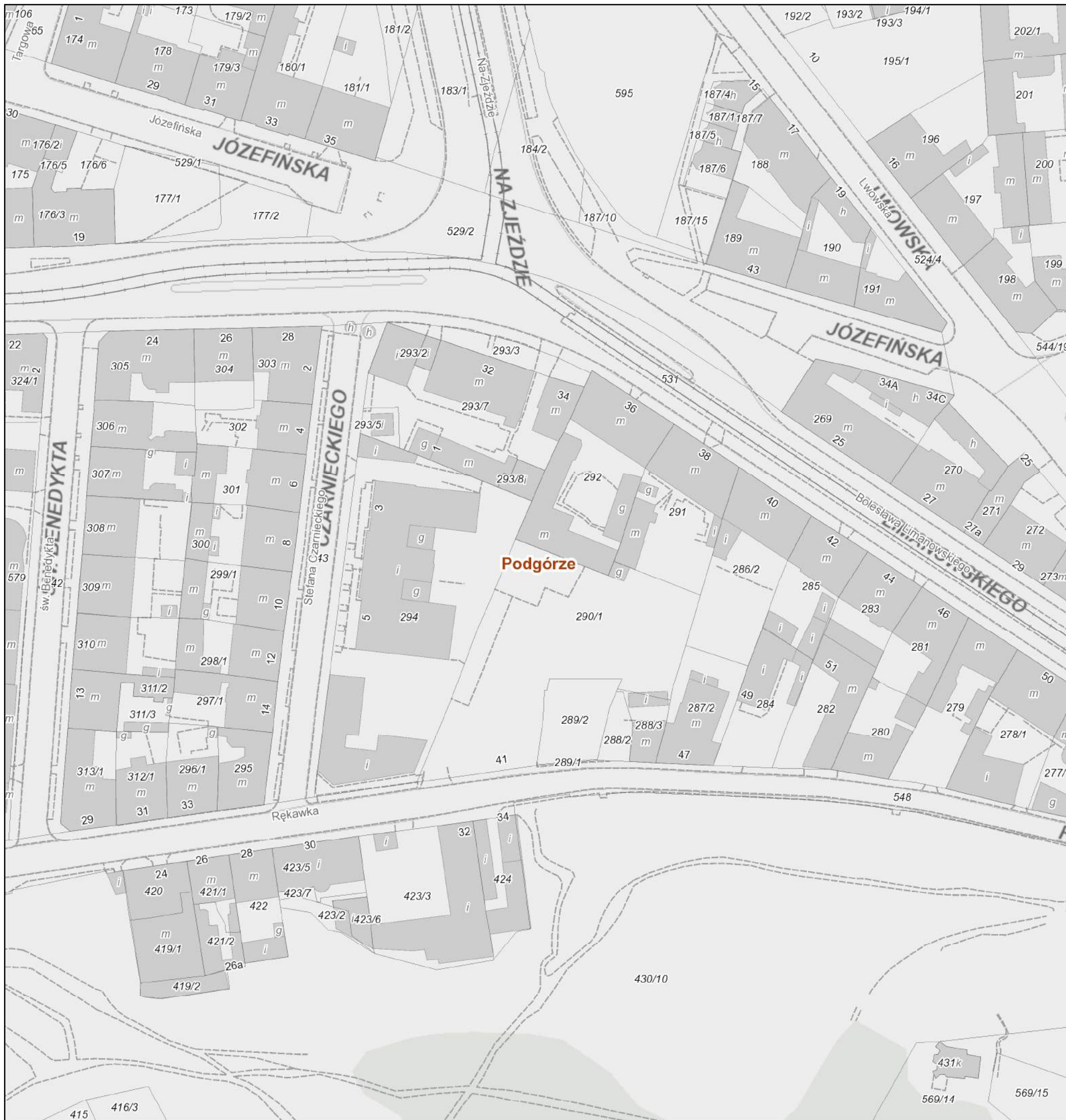
Hałas przemysłowy LDWN

— < 40 dB

0 10 20 40 60 80 m



Mapy imisyjne - hałas przemysłowy LN



9 stycznia 2019 r.

1:1 000

- | | |
|-------------------------|------------|
| — Ekrany akustyczne | 40 - 45 dB |
| — Ulice nazwy | 45 - 50 dB |
| — Linie tramwajowe | 50 - 55 dB |
| — Linie kolejowe | 55 - 60 dB |
| — Zakłady przemysłowe | 60 - 65 dB |
| — Jednostki ewidencyjne | 65 - 70 dB |
| ... Działki | |
| Numery adresowe | |
| — Budynki | |
| — Jezdnia | |
| — Chodnik | |

Hałas przemysłowy LN

- | | |
|---|---------|
| — | < 40 dB |
|---|---------|

0 10 20 40 60 80 m



Kraków

Mapy przekroczeń - hałas drogowy LDWN



9 stycznia 2019 r.

1:1 000

- | | |
|-------------------------|------------|
| — Ekrany akustyczne | 0 - 5 dB |
| — Ulice nazwy | 5 - 10 dB |
| — Linie tramwajowe | 10 - 15 dB |
| — Linie kolejowe | 15 - 20 dB |
| — Zakłady przemysłowe | > 20 dB |
| — Jednostki ewidencyjne | |
| — Działki | |
| — Numery adresowe | |
| — Budynki | |
| — Jezdnia | |
| — Chodnik | |

Hałas drogowy LDWN

- | |
|--------------------|
| — brak przekroczeń |
|--------------------|

0 10 20 40 60 80 m



Kraków

Mapy przekroczeń - hałas drogowy LN



9 stycznia 2019 r.

1:1 000

- | | |
|-------------------------|------------|
| — Ekrany akustyczne | 0 - 5 dB |
| — Ulice nazwy | 5 - 10 dB |
| — Linie tramwajowe | 10 - 15 dB |
| — Linie kolejowe | 15 - 20 dB |
| — Zakłady przemysłowe | > 20 dB |
| — Jednostki ewidencyjne | |
| — Działki | |
| — Numery adresowe | |
| — Budynki | |
| — Jezdnia | |
| — Chodnik | |

Hałas drogowy LN

- brak przekroczeń

0 10 20 40 60 80 m



Kraków

Mapy przekroczeń - hałas tramwajowy LDWN



9 stycznia 2019 r.

1:1 000

- | | |
|-------------------------|------------|
| — Ekrany akustyczne | 0 - 5 dB |
| — Ulice nazwy | 5 - 10 dB |
| — Linie tramwajowe | 10 - 15 dB |
| — Linie kolejowe | 15 - 20 dB |
| — Zakłady przemysłowe | > 20 dB |
| — Jednostki ewidencyjne | |
| — Działki | |
| — Numery adresowe | |
| — Budynki | |
| — Jezdnia | |
| — Chodnik | |

Hałas tramwajowy LDWN

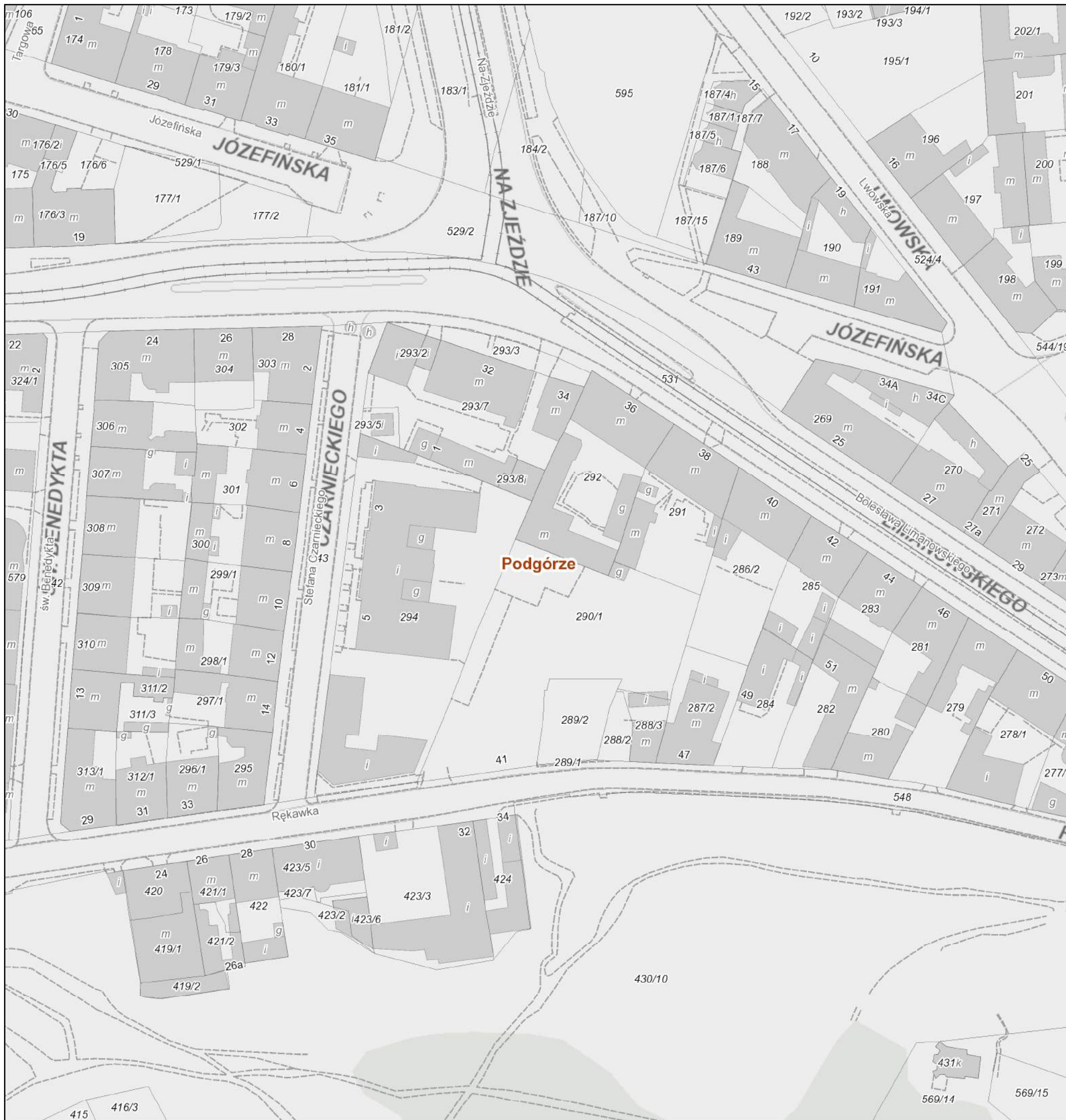
- brak przekroczeń

0 10 20 40 60 80 m



Kraków

Mapy przekroczeń - hałas kolejowy LDWN



9 stycznia 2019 r.

1:1 000

- | | |
|-------------------------|------------|
| — Ekrany akustyczne | 0 - 5 dB |
| — Ulice nazwy | 5 - 10 dB |
| — Linie tramwajowe | 10 - 15 dB |
| — Linie kolejowe | 15 - 20 dB |
| — Zakłady przemysłowe | > 20 dB |
| — Jednostki ewidencyjne | |
| — Działki | |
| — Numery adresowe | |
| — Budynki | |
| — Jezdnia | |
| — Chodnik | |

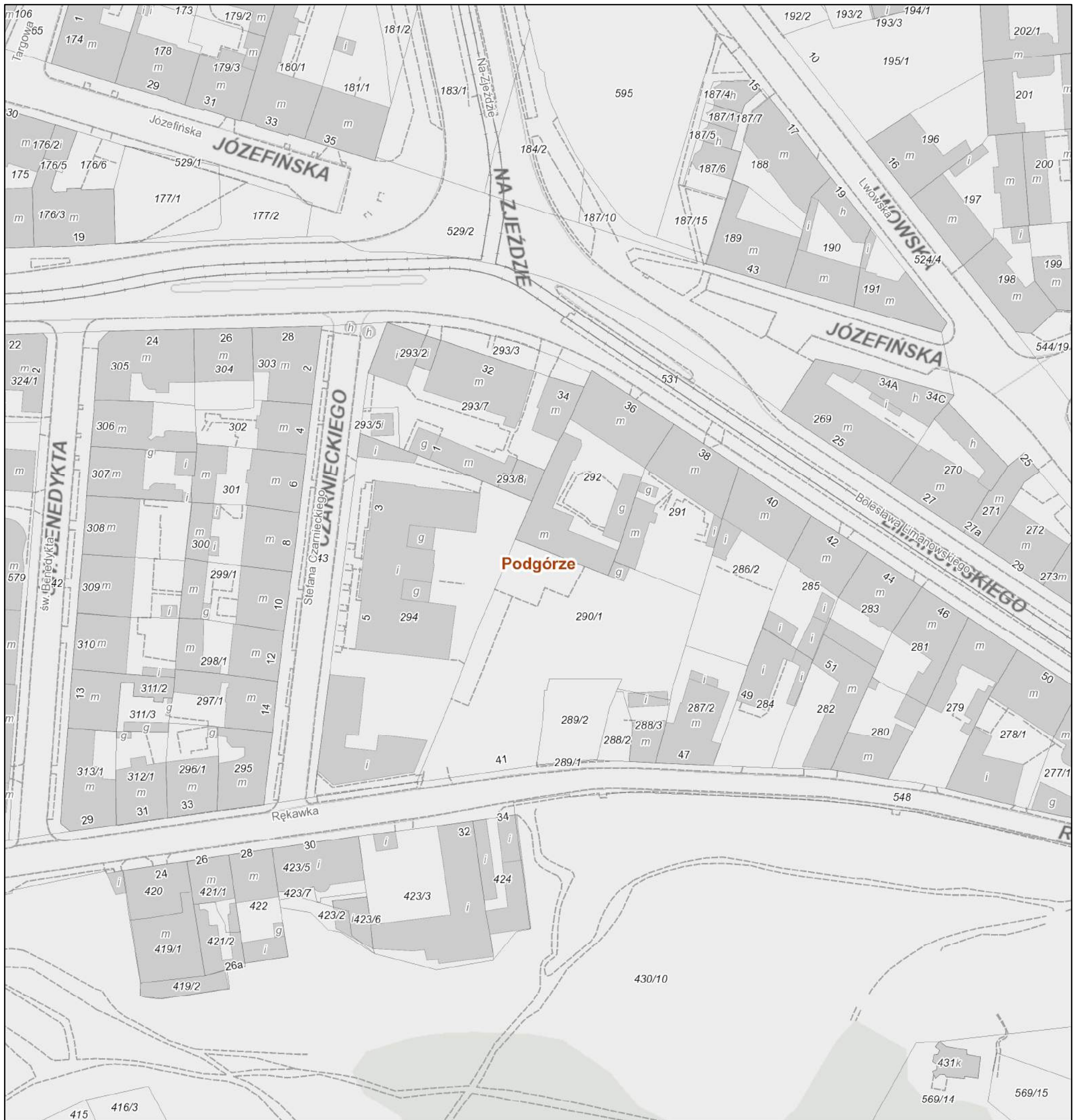
Hałas kolejowy LDWN

- | | |
|---|------------------|
| — | brak przekroczeń |
|---|------------------|

0 10 20 40 60 80 m



Mapy przekroczeń - hałas kolejowy LN



9 stycznia 2019 r.

1:1 000

- | | |
|-------------------------|------------|
| — Ekrany akustyczne | 0 - 5 dB |
| — Ulice nazwy | 5 - 10 dB |
| — Linie tramwajowe | 10 - 15 dB |
| — Linie kolejowe | 15 - 20 dB |
| — Zakłady przemysłowe | > 20 dB |
| — Jednostki ewidencyjne | |
| — Działki | |
| — Numery adresowe | |
| — Budynki | |
| — Jezdnia | |
| — Chodnik | |

Hałas kolejowy LN

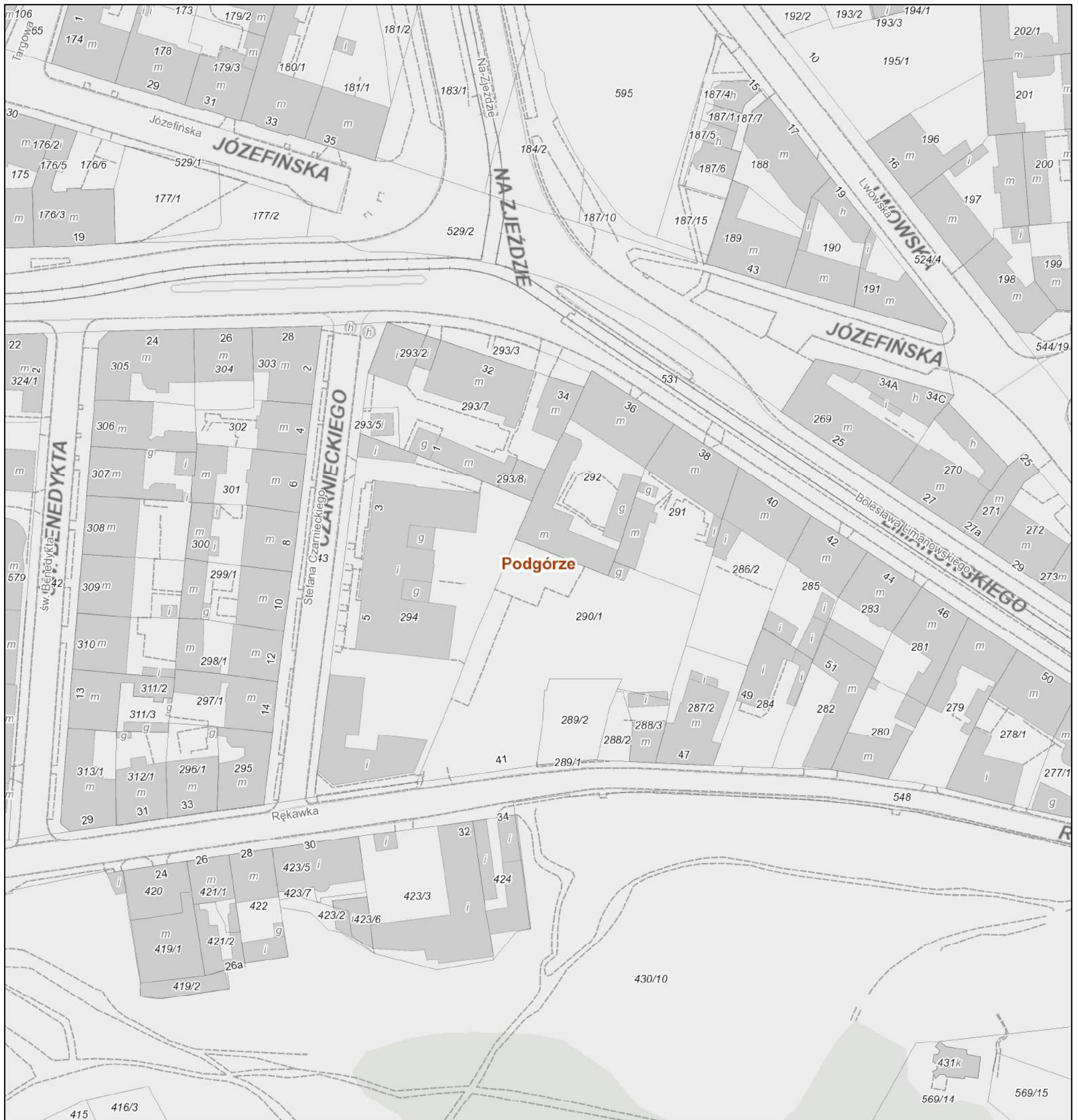
- | | |
|---|------------------|
| — | brak przekroczeń |
|---|------------------|

0 10 20 40 60 80 m



Kraków

Mapy przekroczeń - hałas przemysłowy LDWN



9 stycznia 2019 r.

1:1 000

- | | |
|-------------------------|------------|
| — Ekrany akustyczne | 0 - 5 dB |
| — Ulice nazwy | 5 - 10 dB |
| — Linie tramwajowe | 10 - 15 dB |
| — Linie kolejowe | 15 - 20 dB |
| — Zakłady przemysłowe | > 20 dB |
| — Jednostki ewidencyjne | |
| — Działki | |
| — Numery adresowe | |
| — Budynki | |
| — Jezdnia | |
| — Chodnik | |

Hałas przemysłowy LDWN

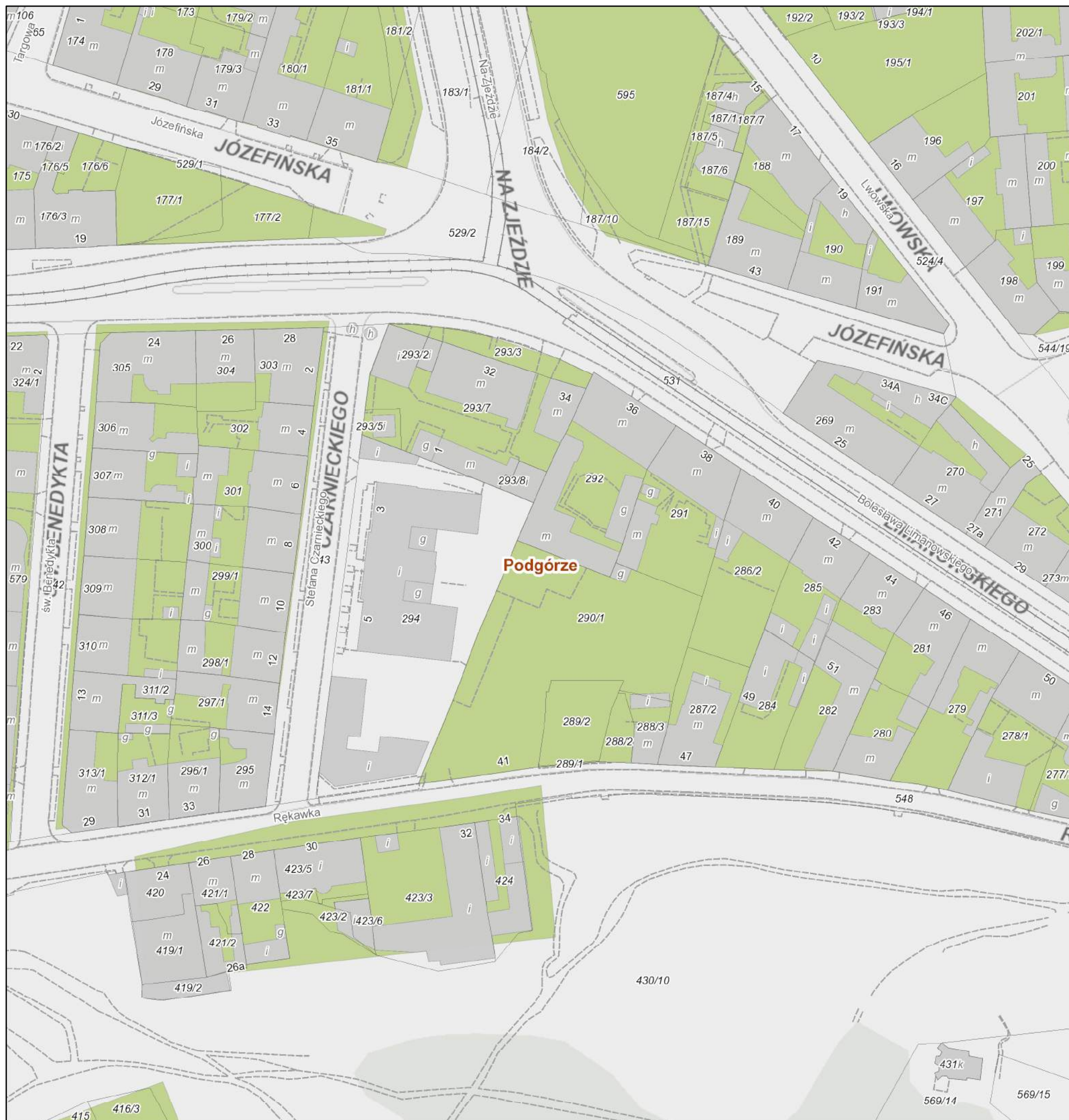
- | | |
|---|------------------|
| — | brak przekroczeń |
|---|------------------|

0 10 20 40 60 80 m



Kraków

Mapy przekroczeń - hałas przemysłowy LN



9 stycznia 2019 r.

1:1 000

- | | |
|-------------------------|------------|
| — Ekrany akustyczne | 0 - 5 dB |
| — Ulice nazwy | 5 - 10 dB |
| — Linie tramwajowe | 10 - 15 dB |
| — Linie kolejowe | 15 - 20 dB |
| — Zakłady przemysłowe | > 20 dB |
| — Jednostki ewidencyjne | |
| — Działki | |
| — Numery adresowe | |
| — Budynki | |
| — Jezdnia | |
| — Chodnik | |

Hałas przemysłowy LN

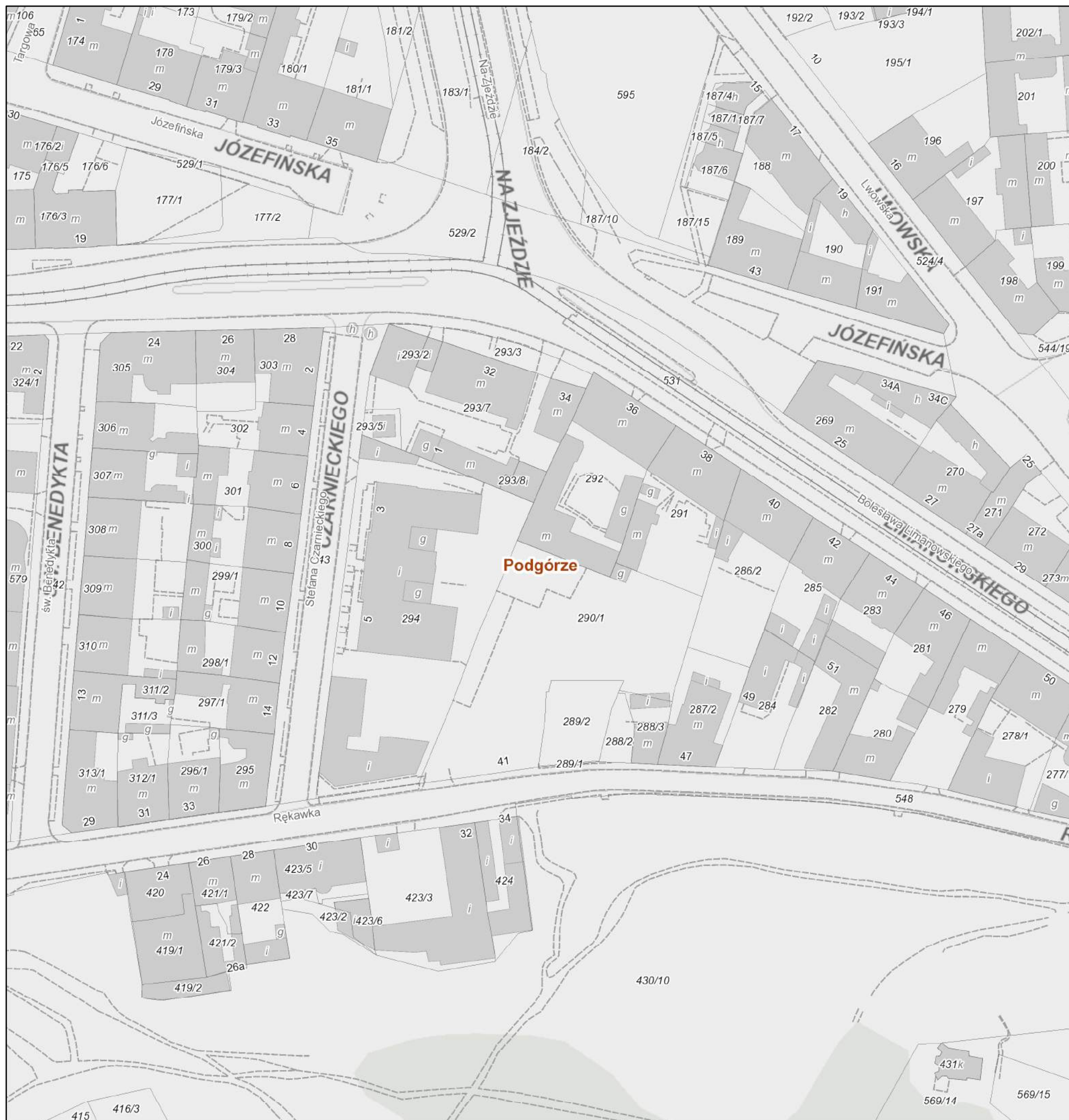
- brak przekroczeń

0 10 20 40 60 80 m



Kraków

Mapy przekroczeń - hałas tramwajowy LN



9 stycznia 2019 r.

1:1 000

- Ekrany akustyczne
- Ulice nazwy
- Linie tramwajowe
- Linie kolejowe
- Zakłady przemysłowe
- Jednostki ewidencyjne
- Działki
- Numery adresowe
- Budynki
- Jezdnia
- Chodnik

0 10 20 40 60 80 m

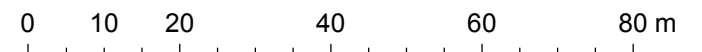
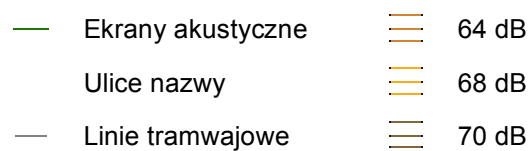


Mapy wrażliwości - hałas drogowy LDWN



9 stycznia 2019 r.

1:1 000



- Linie kolejowe
- Zakłady przemysłowe
- Jednostki ewidencyjne
- · · Działki
- · · Numery adresowe
- Budynek
- Jezdnia
- Chodnik

Hałas drogowy LDWN



Mapy wrażliwości - hałas drogowy LN



9 stycznia 2019 r.

1:1 000

- Ekrany akustyczne
- Ulice nazwy
- Linie tramwajowe
- Linie kolejowe
- Zakłady przemysłowe
- Jednostki ewidencyjne
- Działki
- Numery adresowe
- Budynki
- Jezdnia
- Chodnik

Hałas drogowy LN

- 45 dB

0 10 20 40 60 80 m



Kraków

Mapy wrażliwości - hałas tramwajowy LDWN



9 stycznia 2019 r.

- Ekrany akustyczne
- Ulice nazwy
- Linie tramwajowe
- Linie kolejowe
- Zakłady przemysłowe
- Jednostki ewidencyjne
- Działki
- Numery adresowe
- Budynki
- Jezdnia
- Chodnik

Hałas tramwajowy LDWN

50 dB

1:1 000

0 10 20 40 60 80 m



Mapy wrażliwości - hałas tramwajowy LN



9 stycznia 2019 r.

1:1 000

- Ekrany akustyczne
- Ulice nazwy
- Linie tramwajowe
- Linie kolejowe
- Zakłady przemysłowe
- Jednostki ewidencyjne
- Działki
- Numery adresowe
- Budynki
- Jezdnia
- Chodnik

59 dB
65 dB

0 10 20 40 60 80 m



Kraków

Hałas tramwajowy LN

45 dB

Mapy wrażliwości - hałas kolejowy LDWN



9 stycznia 2019 r.

1:1 000

- Ekrany akustyczne
- Ulice nazwy
- Linie tramwajowe
- Linie kolejowe
- Zakłady przemysłowe
- Jednostki ewidencyjne
- Działki
- Numery adresowe
- Budynki
- Jezdnia
- Chodnik

Hałas kolejowy LDWN

50 dB

0 10 20 40 60 80 m



Mapy wrażliwości - hałas kolejowy LN



9 stycznia 2019 r.

1:1 000

- Ekrany akustyczne
- Ulice nazwy
- Linie tramwajowe
- Linie kolejowe
- Zakłady przemysłowe
- Jednostki ewidencyjne
- Działki
- Numery adresowe
- Budynki
- Jezdnia
- Chodnik

59 dB
65 dB

0 10 20 40 60 80 m

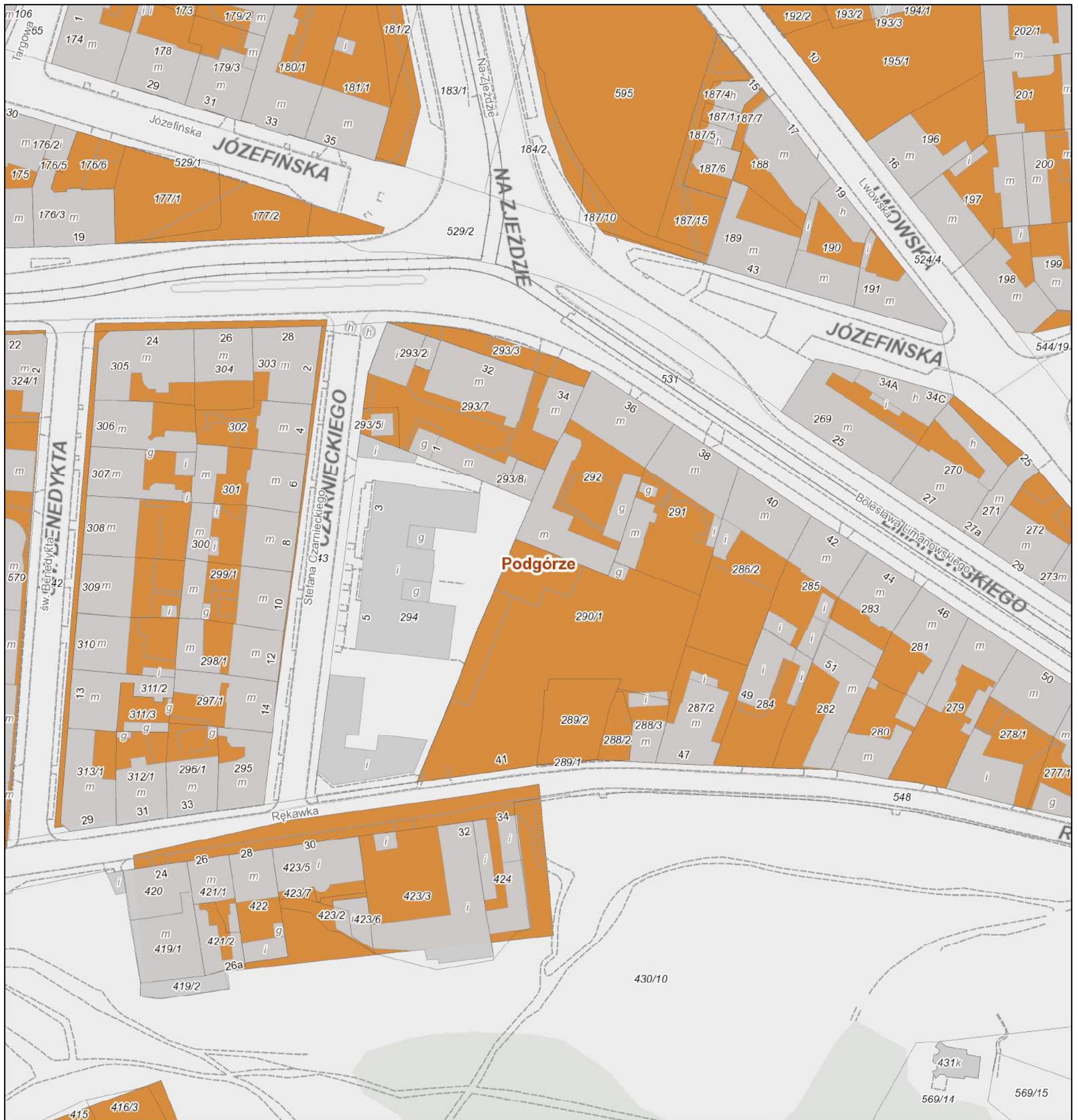


Kraków

Hałas kolejowy LN

45 dB

Mapy wrażliwości - hałas przemysłowy LDWN



9 stycznia 2019 r.

1:1 000

- Ekrany akustyczne
- 50 dB
- 55 dB
- Ulice nazwy
- Linie tramwajowe
- Linie kolejowe
- Zakłady przemysłowe
- Jednostki ewidencyjne
- Działki
- Numery adresowe
- Budynki
- Jezdnia
- Chodnik

Hałas przemysłowy LDWN

- 45 dB

0 10 20 40 60 80 m



Kraków

Mapy wrażliwości - hałas przemysłowy LN



9 stycznia 2019 r.

1:1 000

— Ekrany akustyczne — 45 dB

0 10 20 40 60 80 m

Ulice nazwy

— Linie tramwajowe

— Linie kolejowe

— Zakłady przemysłowe

— Jednostki ewidencyjne

— Działki

Numery adresowe

— Budynki

— Jezdnia

— Chodnik

Hałas przemysłowy LN

— 40 dB



Kraków