



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 13.09.2017 r.

UI-4004/509/17
Nr wpływu – 19283

PPA
19 WRZ. 2017
WPŁYNEŁO

Instytut Pamięci Narodowej – Komisja
Ścigania Zbrodni przeciwko Narodowi
Polskiemu
ul. Wołoska 7
02-675 WARSZAWA

Pełnomocnik:
Pan Łukasz Gromadziński
PPA PODCZASZY
PRACOWNIA ARCHITEKTURY sp. z o.o.
ul. Lubelska 24/7
30-003 KRAKÓW

Dotyczy: wniosku z dnia 04.09.2017 r. (wpływ do kancelarii ZDMiKP dnia 05.09.2017 r.) w sprawie uzgodnienia lokalizacji zjazdu z drogi wewnętrznej „ulicy bez nazwy przy Grudziądzkiej” na działkę o nr ew. 67/21 obr. 96 w Bydgoszczy.

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy informuje, że zezwała Panu Łukaszowi Gromadzińskiemu, reprezentującego pracownię projektową PPA POCZASZY, znajdującą się przy ul. Lubelskiej w Krakowie i działającemu z pełnomocnictwa Instytutu Pamięci Narodowej – Komisji Ścigania Zbrodni przeciwko Narodowi Polskiemu, mieszczącego się przy ul. Wołoskiej w Warszawie, na lokalizację zjazdu z drogi wewnętrznej „ulicy bez nazwy przy Grudziądzkiej” (dz. nr ew. 67/17 obr. 96) na dz. o nr ew. 67/21 obr. 96, zgodnie z załącznikiem graficznym, na niżej podanych warunkach:

1. Lokalizacja zjazdu zgodna z załącznikiem graficznym do niniejszej decyzji.
2. Zjazd należy zaprojektować i wykonać zgodnie ze sztuką i wiedzą inżynierską.
3. Należy zlikwidować istniejący zjazd z ulicy bez nazwy przy Grudziądzkiej prowadzący na dz. 67/21 obr. 96. W miejscu likwidowanego zjazdu należy odtworzyć ogólnodostępny chodnik.
4. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglić łukami kołowymi o promieniach nie mniejszych niż 5,0 m
5. Zjazd wykonać w krawężnikach. Na styku krawędzi zjazdu i jezdni ulicy zastosować krawężniki najazdowe/oporniki wtopione. Na styku krawędzi zjazdu i pobocza/chodnika zastosować oporniki wtopione.
6. Szerokość zjazdu nie mniejsza niż 5,0 m, w tym jezdnia o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze.
7. Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania.
8. Na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku nie większe niż 12%.
9. Należy zaprojektować prawidłowe odwodnienie zjazdu, przy jednoczesnym zapewnieniu prawidłowego odpływu wód opadowych i roztopowych z nawierzchni ulicy. Wody opadowe z terenu wewnętrznego nie mogą być odprowadzone na teren pasa drogowego drogi gminnej na podstawie art. 39 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oraz na podstawie art. 29 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 496 z późn. zm.).
10. W granicach pasa drogowego nawierzchnia zjazdu twarda zapewniająca odpowiednią nośność konstrukcji zjazdu (wzorem i kolorem dostosowana do istniejących nawierzchni zjazdów na ulicy).

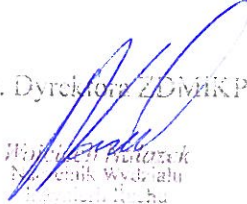
11. Zjazd należy zaprojektować i wykonać zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz.124 t.j.).
12. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi drzewami, krzewami, słupami, urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, Inwestor własnym staraniem i na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego elementu wg warunków wydanych przez właściwego gestora.
13. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi Inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
14. W związku z koniecznością wprowadzenia zmiany organizacji ruchu drogowego lub zastosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w pasie drogowym, konieczne jest wykonanie, uzgodnienie i zatwierdzenie projektu z ZDMiKP.
15. Ze względu na budowę zjazdu w granicach pasa drogowego przed rozpoczęciem robót budowlanych oraz przed uzyskaniem pozwolenia na budowę planowanego obiektu na dz. o nr ew. 67/21 obr. 96, należy uzgodnić z zarządcą drogi projekt budowlany/projekt/dokumentację techniczną zjazdu. Zjazd należy wybudować przed uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie tego obiektu.

W przedmiotowym przypadku nie ma możliwości wydania decyzji administracyjnej uzgadniającej lokalizację zjazdu na podstawie i z tytułu art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 z t.j.), ponieważ „ulica bez nazwy przy Grudziądzkiej” nie stanowi drogi publicznej, a drogę wewnętrzną w zarządzaniu ZDMiKP w Bydgoszczy. Tym samym Dyrektor ZDMiKP nie jest organem legitymowanym do wydania w tym zakresie decyzji.

Jakiegolwiek odstępstwa od niniejszego pisma wymagają ponownego uzgodnienia z ZDMiKP w Bydgoszczy.

Załączniki:

1. Załącznik graficzny - kopia planu zagospodarowania działki z zaznaczoną lokalizacją zjazdu.

z up. Dyrektora ZDMiKP

Miejski Zarząd Dróg
Miejski Wydział
Inżynierii Drogi

Otrzymują:
1. Pełnomocnik
Z.a/a
kontakt:
Filip Iwiński
Bogumił Bieliński
(052) 582 27 71